



K15-4

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 635521198

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

19/09/2025

## N° DU PROCÈS-VERBAL

25035261

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/11/2025

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S084S123

(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER  
PHILIPPE

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0490169437

100 RUE JACQUES DEMY

84140 MONTFAVET

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 084S1072

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

GC-405-RQ (F)

17/01/2025

28/10/2021

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

EXPERT

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF3VFEHZ8M7848931

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10PGTCT124R006

GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

187777

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## Défaillance(s) majeure(s)

4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG.  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.

4.1.4.a.2. CONFORMITE AVEC LES EXIGENCES (PHARES) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences, AVG.

4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARD.

4.5.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARD.

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG.

6.1.3.b.2. RESERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant, C.

## Défaillance(s) mineure(s)

3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV.

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AVG,AVD.

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD.

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                                  | AVANT  |          | ARRIERE |        |
|------------------------------------------------------------------|--------|----------|---------|--------|
|                                                                  | G      | D        | G       | D      |
| Ripage (-8 à +8m/km).                                            |        |          |         |        |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ).                          |        | +1.3m/Km |         |        |
| Forces verticales :                                              |        | 0%       |         | 0%     |
| Frein de service :                                               |        | 1114daN  |         | 721daN |
| Forces de freinage :                                             | 379daN | 382daN   | 220daN  | 244daN |
| Déséquilibre ( $< 20\%$ ).                                       |        | 1%       |         | 10%    |
| Forces de freinage (efficacité) :                                | 379daN | 382daN   | 220daN  | 244daN |
| Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ).                               | 66%    |          |         |        |
| Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :     | 22%    |          |         |        |
| Emissions à l'échappement :                                      |        |          |         |        |
| Opacité des fumées (0.51m-1) : C1 : $< 0.10m-1$ C2 : $< 0.10m-1$ |        |          |         |        |
| Feux de croisement (-3% à -0.5%)                                 | -4.0%  | -2.0%    |         |        |
| Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)                         | -4.0%  | -4.0%    |         |        |