Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant accrédité du constructeur que les véhicules de catégorie internationale N2 - genre CAM - VASP de marque MERCEDES-BEN? ont les types - variantes - versions suivent : Type: G12 Versions: 33c - 36c - 42c - 48c Variante: 18 KN 33p - 36p - 42p - 48p Livrés: -en châssis cabine satisfont aux disposition des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule Il devra être vérifié après complément du véhicule qu'il satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, catégorie du type de véhicule complété. NOTA: - Véhicule conforme aux limites du niveau C de la directive 2006/51/C.E. pour les moteurs OM 904 LA IV/...;
- Véhicule conforme aux limites du niveau G de la directive 2006/51/C.E. pour les moteurs OM 904 LA V/... Vu et approuvé : Enregistré sous le n° P-3240-06-01 Fait à paris, le 15 janvier 2008 Pr. Le Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement d'Ile de France Fait à Montlhéry, le 15 janvier 2008 Pr. Le Chef de la Division Automobiles, L'ingénieur de l'industrie Métrologie et Appareils à Pression et des Mines Le Chef du Centre National de Réception des Véhicules M. CHAPUT CERTIFICAT DE CONFORMITE Nous soussignés DAIMLERCHRYSLER FRANCE - Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines) représentant dûment accrédité de DAIMLERCHRYSLER A.G. - STUTTGART (R.F. v.) constructeur, certifions: a°) - que le véhicule livré : + en châssis-cabine (voir NOTA 1) (1) + en VASP (voir NOTA 2) (2) - Dénomination: (D1) - Marque : MERCEDES-BENZ (D2) - Type: G12 Variante: 18 KN Versions (1): 330 360 42c - 480 (D3) - Dénomination commerciale : ATEGO (E) - Numéro d'ordre dans la série du type ou numéro d'identification : WDB 972.05311361406 (F1) - Masse en charge maximale techniquement admissible (Kg) (1) .....: (#): sauf pour les véhicules équipés des boîtes de vitesses mécanique ZFS5-42 - (1ère = 5,72), G56 - (1ère = 6,29) et de boîtes automatiques. (J) - Catégorie internationale : N2 (J1) - Genre national (1): CAM - VASP (K) - Numéro de la réception par type: P-3240-06-01 (P1) - cylindrée (cm3): 4249 (P2) - Puissance nette maximale (KW): 130 (P3) - Source d'énergie : GO (P6) - Puissance administrative (CV): 11 (S1) - Nombre de places assises (y compris le conducteur) (1): 2 -3-6-(U1) - Niveau sonore à l'arrêt (dbA) (1): B.V. Mécanique Mécanique B.V. Automatique - latéral vers l'intérieur : - latéral vers l'extérieur, côté gauche : - vertical: - vertical avec silencieux vertical: (U2) - Régime de rotation du moteur lui correspondant (mn-1) (1) .....: 1650 (V7) - CO<sup>2</sup> (g/km) (1) ..... (V9) - Classe environnementale (1) ...... 0555\*0651C 0555\*0651G (1): rayer les mentions inutiles (2): Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation. est entièrement conforme au type, variante, version dont le prototype a fait l'objet du procès verbal de réception oi-dessus Parc de Rocquencourt Q que ce véhicule sort de nos usines (ou magasins) le : ..... pour être livré à... (nom et adresse de l'acheteur, ou à défaut, du distributeur) 78153 LE CHESNAY CEDEX T.V.A. française acquittée sur la déclaration périodique du chiffre d'affaires - dispense de visa nº 5/99 du 21/12/99 de la DSF des Yvelines Tél. 01 39 23 56 00 Siren 622 044 287 DAIMLERCHRYSLER France (à remplir par la Préfecture) R.C.S. Versailles NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et : soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles pour les camions, camionnettes et yéhicules remorqués ou, pour les véhicules tracteurs routiers, une attestation de montage d'un dispositif d'attelage, conforme à l'annexe X de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules véhicules véhicules tracteurs routiers, une attestation de montage d'un dispositif d'attelage, conforme à l'annexe X de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules parties propriété prépondant aux dispositions du paragraphe A de cette annexe; soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire ; soit un procès-verbal de réception à titre isolé NOTA 2 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et : soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire ; ATTESTATION DE CARACTERISTIQUES Nous soussignés DAIMLERCHRYSLER FRANCE - Parc de Rocquencourt - RO UENCOURT (Yvelines) représentant dûment accrédité DAIMLERCHRYSLER A.G. - STUTTGART (R.F.A.) constructeur, certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-d nos usines équipé de : Dispositif antibloqueur de roues .....:: Suspension de l'essieu moteur : -ni pneumatique, ni équivalente à une suspension pneumatique au sens de l'annexe II de la directive 96/53/CE OUI - NON (1) Réservoirs de carburants : .. C56 6 rapports (1 ère = 6,29) 085 - 6 rapports (1 ere = 6,70) Nombre et capacité: G100 - 12 rapports (1 ere = 9,96) G60 - 6 rapports (1 ere = 9,20) G131 - 9 rapports (1 ere = 14,573) ZFS5-42 - 5 rapports (1 ere = 5,72) Ralentisseur additionnel prévu au point 7.9.2. OUT - NON ZF6S-850 - 6 rapports (Ter-6,72) ZF9S - 9 rapports (1 ere = 13,16) - Type de ce ralentisseur . B.V. automatique - Poids de ce ralentisseur permettant la majoration du PTAC WTMD3060P/PR - 5 rapports (1 ere = 3,49) MD3000 - 5 rapports (1 ere = 3.49) et PTRA (voir NOTA du chapitre 2). MD3560 - MD3500 - 6 rapports (1 - 4.59) Pneumatiques Dispositif de protection contre l'encastrement arrière Essieu 1: 255/70 P 225 275/70 P 225 11 P 225(\*) (1) d'origine Mercedes-Benz .....

(De série avec le réservoir de carburant dans le porte-à-faux AR)

(1): Rayer les mentions inutiles.

(2): à compléter

Chauffage autonome à combustible liquide .....: OUH- NON

Essieu 2:

10 R 22,5 - 285/70 R 19,5

l'encastrement d'origine Mercedes-Benz

-305/70 P 10 5 - 255/70 P 22 5 - 275/70 P 22 5 - 11 P 22 5 (\*)

Essieu 1:

Essieu 2:

(\*): ces pneumatiques sont liés à un montage spécifique du dispositif de protection arrière contre

Charges maximales techniquement admissibles(indiquées sur la plaque constructeur)