CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule

(à fournir en 3 exemplaires)

Je, soussigné	
demeurant à :	Tél·
déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à :	(nom et adresse):
la carrosserie suivante :	
Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service de	es Mines avant immatriculation compte tenu de ce que :
(1) Le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type technique du constructeur.	
(1) Les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectant pas le Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le se	es charges au sol minimales-maximales (1) prévues par le constructeur. rvices des mines.
(1) La largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-join	t l'accord écrit du service technique du constructeur.
CARACTÉRISTIQUES DU VEHICULE	11990
	Poids total autorisé en charge : PTAC =
Marque: DERCEDES Type: GIRIS KN 42C	- Poids à vide du véhicule carrossé =
N° d'identification : WDB972.053.1.436.14.06	PV = PC + M + Ca = k(
Nombre de places assises (y compris le conducteur) :2/	PC : poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passa
Empattément : F =	ger, sans porte-roues ni roue de secours, avec accumulateurs.
F' (5) = m	M : Poids du ou des porte-roues de secours garnis.
DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout)	Ca : poids de la carrosserie vide et de ses équipements.
Longueur L =	
Largeur $l = 1$ 2 4 8 m^2 Surface L x $l = 1$ m^2	 Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) avant du véhicule carrosse (4) (ou sous pivot semi-remorque) :
Oundoo L x c	PV. AV = 3200 kg
CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE	
Longueur utile du chargement : T =	- Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (4 PV. AR =
Porte à faux arrière du véhicule : X =	
Longueur des ferrures et charnières : c =	- Poids du conducteur et des passagers : p : 75 kg x (conducteur + passagers) =
Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou	
de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les)	- Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) avant (3
essieu(x) arrière :	(cas de cabine avancée) (1) : p. AV = p =
Y = m	(cas de cabine normale) (1) : p. AV = $\frac{2p}{3}$ =
Porte à faux arrière utile : $x_0 = \frac{T}{2} - y = \frac{2}{2}$	- Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x
Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou	arrière (3) (cas de cabine avancée) (1) : p. AR = 0 kg
de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot :	
	(cas de cabine normale) (1) : p. AR = $\frac{p}{3}$ = $\frac{kg}{3}$ - Chargement : Ch = PTAC — PV — p = $\frac{3790}{100}$ kg
F'-Y=	- Chargement : Ch = PTAC — PV — p =

⁽¹⁾ Barrer la mention inutile.

⁽²⁾ Voir notice descriptive.

⁽³⁾ Dans le cas de cabine «hors série» p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.

⁽⁴⁾ Joindre les tickets de pesée correspondants.

⁽⁵⁾ F' = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.