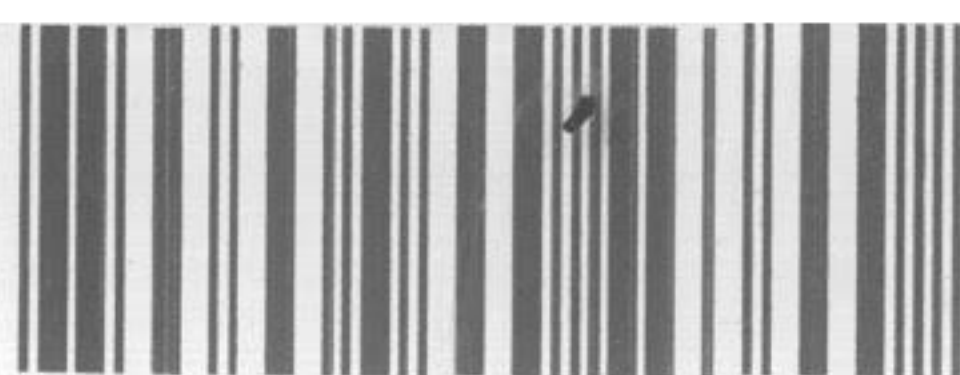




N° d'imprimé : Z 003002746

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

04/04/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

24092730

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/04/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S061Z038

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE POIDS LOURDS 61 SARL
CPL61(3) COORDONNÉES : 17 rue François Arago
61000 ALENCON

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 061Z7008

NOM ET PRÉNOM : GAVORY MAXIME

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise
en circulation

BC-509-BA (F)

11/02/2014

10/01/2003

Marque

Genre

Carrosserie

RENAULT

CAM

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF622CVA000103763

N3

Type/CNIT

Énergie

22CVA5

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

795 700

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 3
Gauche)

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement (Avant)

4.2.3.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT,
ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET
FEUX DE JOUR) : Feu, position, intensité ou marquage non conforme aux
exigences (Latéral Gauche Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 1.14 \text{ m}^{-1}$)C1 : 0.11 m^{-1} C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 56%

Efficacité par essieu : E1 : 56% E2 : 55% E3 : 57%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1 : 9% E2 : 2% E3 : 27%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 38 %

Frein de secours :

Efficacité globale ($\geq 23\%$) : indépendance des circuitsDéséquilibre ($< 30\%$) : indépendance des circuitsFeux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G : -2.3% D : -2.5% h $< 0.8\text{m}$