

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot) $Ch\ AV = Ch \times \frac{F}{Y} = \dots \dots \dots$ kg

Essieu(x) AR $Ch\ AR = Ch \times \frac{F}{F-Y} = \dots \dots \dots$ kg

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

<p>Poids à vide : PV.AV = kg</p> <p>Poids conducteur et passagers : p.AV = kg</p> <p>Ch AV = kg</p> <p>PT AV total = kg</p> <p>PT AV autorisé : minimal (2) kg maximal (2) kg</p>	Essieu(x) AV	<p>Poids à vide : PV.AR = kg</p> <p>Poids conducteur et passagers : p.AR = kg</p> <p>Ch AR = kg</p> <p>PT AR total = kg</p> <p>PT AR autorisé : minimal (2) kg maximal (2) kg</p>	Essieu(x) AR
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------

002

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochets d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.

Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caisnes mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.