



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671018

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 17/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26100889																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/08/2026		<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVG</p> <p>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu : AVG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G</p> <p>4.1.5.a.2. DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE LA PORTÉE (PHARES) : Dispositif inopérant</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : G</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AVG</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : AVG</p> <p>6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute : AV</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p> <p>4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : AR</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, G</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>11.03.2026: 221 917 km / 24.01.2025: 197 532 km / 21.03.2024: 179 002 km 10.10.2023: 166 535 km / 02.11.2022: 139 853 km / 16.09.2021: 106 929 km</p>																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EQ-018-SL(F) 17/09/2024 25/09/2017 Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1MA000458797276 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENT553E454 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 221929																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+1.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">15 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1400 daN</td> <td colspan="2">1112 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>493 daN</td> <td>472 daN</td> <td>384 daN</td> <td>379 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>493 daN</td> <td>472 daN</td> <td>384 daN</td> <td>379 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.33m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="2">C1: &lt; 0.10 C2: &lt; 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>1.4 %</td> <td>-2.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>2.0 %</td> <td>2.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	15 %		0 %		Force verticales :	1400 daN		1112 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	493 daN	472 daN	384 daN	379 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	493 daN	472 daN	384 daN	379 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	26 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.33m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	1.4 %	-2.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	2.0 %		
	AVANT					ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.2 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	15 %		0 %																																																																											
Force verticales :	1400 daN		1112 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	493 daN	472 daN	384 daN	379 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		2 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	493 daN	472 daN	384 daN	379 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	26 %																																																																													
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
Opacité des fumées (0.33m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																													
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	1.4 %	-2.0 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	2.0 %																																																																												