

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928843

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		11/03/2026	26099776																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle																																																																			
10/05/2026		4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : G																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : G																																																																			
Contre-visite		5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière: ARD, ARG																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé: AV																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S027D154		8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																			
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables		0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable																																																																			
27600 GAILLON		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G																																																																			
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0		5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : ARD, ARG																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG																																																																			
N° D'AGREMENT : 076D1232		7.8.1.c.1. INDICATEUR DE VITESSE : Éclairage insuffisant																																																																			
SIGNATURE :		La pression d'un ou plusieurs pneumatiques a été abaissée à la pression nominale pour la réalisation du contrôle, veuillez la réajuster en cas d'usage spécifique.																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation		12.05.2025: 391 831 km / 06.05.2025: 391 702 km / 07.03.2025: 391 454 km																																																																			
EE-470-NP(F) 12/05/2025 24/07/2012		19.06.2024: 381 253 km / 21.03.2022: 357 016 km / 13.03.2020: 337 374 km																																																																			
Marque Désignation commerciale																																																																					
AUDI A4 AVANT																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																					
WAUZZZ8K9DA090706 M1 VP																																																																					
Type/CNIT Énergie																																																																					
M10AUDVP005R568 GO																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
395384																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-6.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">938 daN</td> <td colspan="2">695 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>350 daN</td> <td>341 daN</td> <td>204 daN</td> <td>224 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>350 daN</td> <td>341 daN</td> <td>204 daN</td> <td>224 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-2.3 %</td> <td>-2.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>-4.0 %</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-6.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		3 %		Force verticales :	938 daN		695 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	350 daN	341 daN	204 daN	224 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	350 daN	341 daN	204 daN	224 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.3 %	-2.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km):	-6.0 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		3 %																																																																		
Force verticales :	938 daN		695 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage (déséquilibre) :	350 daN	341 daN	204 daN	224 daN																																																																	
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		9 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	350 daN	341 daN	204 daN	224 daN																																																																	
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %																																																																				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.3 %	-2.0 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %																																																																			