

N° D'IMPRIMÉ T37096137

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	09/09/2026	26090825																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0072 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle																																																																														
08/11/2026	Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/02/2023 : 49799 km / 24/01/2024 : 64105 km / 09/01/2025 : 73600 km / 27/08/2025 : 77039 km / 08/10/2025 : 77108 km / 21/08/2026 : 78088 km																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018																																																																														
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S065T041																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : EURL CCT CASTAING																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 TER ROUTE DE LOURDES 65290 JUILLAN Tél : 05/62/32/02/02 - Fax : 05/62/45/66/12																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 065T1039																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays FD-793-PY (F)	Date d'immatriculation 09/09/2025	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 05/02/2019																																																																													
Marque MAN	Désignation commerciale TGE																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) WMA16VUZ6K9003625	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																													
Type/CNIT SZN1ZSZBD3CDASAU2NN350NSHM6F6002687	Énergie GO																																																																														
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
77398																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
	<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>10 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1364 daN</td><td></td><td></td><td>1428 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>472 daN</td><td>490 daN</td><td>471 daN</td><td>512 daN</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td>9 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>472 daN</td><td>490 daN</td><td>471 daN</td><td>512 daN</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td>69 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td>-0.6 %</td><td></td><td>-0.3 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		10 %			4 %		Forces verticales :		1364 daN			1428 daN		Frein de service							Forces de freinage :	472 daN	490 daN	471 daN	512 daN			Déséquilibre (<20%) :		4 %		9 %			Forces de freinage (efficacité) :	472 daN	490 daN	471 daN	512 daN			Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	69 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %						Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.3 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		10 %			4 %																																																																										
Forces verticales :		1364 daN			1428 daN																																																																										
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	472 daN	490 daN	471 daN	512 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :		4 %		9 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	472 daN	490 daN	471 daN	512 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	69 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %																																																																														
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.3 %																																																																												