

N° D'IMPRIMÉ T37096148

N14-50 **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		09/09/2026	26090834																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Favorable		Défaillances mineures : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/07/2022 : 46443 km / 24/01/2024 : 62405 km / 30/01/2024 : 62467 km / 17/01/2025 : 83051 km / 07/05/2025 : 83061 km / 28/01/2026 : 90640 km																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 08/09/2027																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGRÉMENT :	S065T041																																																																																														
(9) RAISON SOCIALE :	EURL CCT CASTAING																																																																																														
(3) COORDONNÉES :	1 TER ROUTE DE LOURDES 65290 JUILLAN Tél : 05/62/32/02/02 - Fax : 05/62/45/66/12																																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGRÉMENT :	065T1039																																																																																														
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
EY-727-TM (F)	21/02/2024	02/07/2018																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
MAN	TGE																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
WMA16VUZ7J9007407	N1	CTTE																																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																																														
SZN1ZSZBD8CDAWAU2NN350VSHM6F6004687	GO																																																																																														
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
93649																																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE : 																																																																																													
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>11 %</td><td></td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1391 daN</td><td></td><td></td><td>1420 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>473 daN</td><td>454 daN</td><td>489 daN</td><td></td><td>497 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>473 daN</td><td>454 daN</td><td>489 daN</td><td></td><td>497 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td>68 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td>18 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td>-1.3 %</td><td></td><td>-1.7 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.2 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		11 %			0 %		Forces verticales :		1391 daN			1420 daN		Frein de service							Forces de freinage :	473 daN	454 daN	489 daN		497 daN		Déséquilibre (<20%) :		5 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	473 daN	454 daN	489 daN		497 daN		Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	68 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.7 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.2 m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		11 %			0 %																																																																																										
Forces verticales :		1391 daN			1420 daN																																																																																										
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage :	473 daN	454 daN	489 daN		497 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		5 %			2 %																																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	473 daN	454 daN	489 daN		497 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	68 %																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %																																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																														
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.7 %																																																																																												