EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K 008882579

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/09/2024	24049188

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S087K114

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 7 Rue Jacques Goddet
Z. I. N.
87280 LIMOGES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 087K7002

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DT-034-QB (F)	29/08/2022	28/07/2015

Marque	Genre	Carrosserie
SCANIA	CAM	CARB LRD

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
YS2P4X20009197496	N3

Type/CNIT	Énergie
N321C001801302AB9BXE2510OA201Z2101D	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

310793

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises dangereuses

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P002F/04 P002F/10 P005C/1E P1E04/10 P20BD/00 P20C5/00 P20EA/00 P3030/34

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.70 m^{-1}) :
C1: 0.21 m^{-1} C2: 0.23 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 71%
Efficacité par essieu : E1: 81% E2: 64%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 3% E2: 3%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 64%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 64%
Efficacité par essieu : E1: 67% E2: 57%
Déséquilibre (< 30%) : E1: 3% E2: 1%
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -1.0% D: -1.7% h: de 0,8 m à 1 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -0.4% D: -0.1%