



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 132698867

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	17/09/2025	25097836																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD, AVG</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : ARD, ARG</p> <p>6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé: AR</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.4.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation : AVD</p> <p>5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré : AVD, AVG</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0087/21 P0102/21 P0104/64 P0113/22 P2200/01 P229E/01</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28.02.2025: 210 799 km / 08.03.2024: 180 762 km / 17.03.2023: 150 866 km</p>																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
16/11/2025																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																													
27600 GAILLON																																																													
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÈMENT : 027C1151																																																													
SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																												
FE-152-MV(F)	13/03/2019	13/03/2019																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																												
IVECO	35C JPM																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																											
ZCFC635B60D624605	N1	CTTE																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																												
N10VECCTT22N739	GO																																																												
Document(s) présente(s)																																																													
Certificat d'immatriculation																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
222522																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+4.0 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">13 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">30 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1543 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1415 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">361 daN</td> <td style="text-align: center;">329 daN</td> <td style="text-align: center;">449 daN</td> <td style="text-align: center;">429 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">650 daN</td> <td style="text-align: center;">615 daN</td> <td style="text-align: center;">473 daN</td> <td style="text-align: center;">478 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 74 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-1% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-3.8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+4.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	13 %		30 %		Force verticales :	1543 daN		1415 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	361 daN	329 daN	449 daN	429 daN	Déséquilibre (< 20%) :	9 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	650 daN	615 daN	473 daN	478 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 74 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %					Feux de croisement (-1% à -3%):	-3.8 %	-4.0 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	+4.0 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	13 %		30 %																																																										
Force verticales :	1543 daN		1415 daN																																																										
Frein de service																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	361 daN	329 daN	449 daN	429 daN																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		5 %																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	650 daN	615 daN	473 daN	478 daN																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 74 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %																																																													
Feux de croisement (-1% à -3%):	-3.8 %	-4.0 %																																																											