

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE INCOMPLET N° 11582493

IVECO

Le soussigné,

Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality

--
(nom, prénom, fonction)

certifié par la présente que le véhicule

0.1 Marque (raison sociale
du constructeur)

IVECO

0.2 Type

IS35CI2AA
ID11C1C
UF5EA2BG66E

Variante :

35C15

0.2.1. Nom commercial :

--

0.2.2. Pour véhicules en réception multi-étape, informationnelles à la réception par type du
véhicule de base :

Type :

--

Variante :

--

Version :

--

Numéro de réception par type,
y compris numéro d'extension :

--

0.4. Catégorie de véhicule

N1

0.5 Raison sociale et adresse
du constructeur

IVECO S.p.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

0.5.1. Pour véhicule en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule
de base/étape précédente

--

--

--

0.6. Emplacement et méthode de
fixation des plaques
réglementaires

Sur traverse de la calandre

Emplacement du numéro
d'identification :

Sur l'extrémité avant
longeron droit

0.9. Nom et adresse du mandataire
du constructeur (le cas échéant)

--

--

0.10 Numéro d'identification
du véhicule

ZCFC635B60D624605

est conforme à tous égards au type 3 * 2007/46 * 0117 * 11
décrit dans la réception

délivré le

18/04/2018

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans

d'autres réceptions

Date :

2018/11/08

Lieu :

Torino

(signature)

CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues 2 4

1.1. Nombre et emplacement des
essieux à roues jumelées 1 Essieu 2

3. Essieux moteurs (nombre, pos.,
crabotage d'un autre essieu) : 1 Essieu 2 mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement : 3750

4.1. Écartement des essieux : 1-2 3750 2-3 -- 3-4 --

5.1. Longueur totale admissible : 9177

6.1. Largeur maximale : 2550

7.1. Hauteur maximale admissible : 4000

8. Avancée de la sellette
d'attelage (max. et min.
en cas de sellette réglable) min -- max --

12.1. Porte-à-faux arrière maximal
admissible : 4419

MASSES (kg)

14. Masse en ordre de marche
du véhicule incomplet 2230.0

14.1. Répartition de cette masse
entre les essieux 1° 1511.0
2° 719.0
3° 0.0
4° 0.0

15. Masse minimale du véhicule
complète 2355

15.1. Répartition de cette masse
entre les essieux 1° 1363
2° 880
3° --
4° --

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale
techniquement admissible 3500

16.2. Masse max. techniquement
admissible sur chaque essieu 1° 2100
2° 2600
3° --
4° --

16.4. Masse maximale techniquement
de l'ensemble 7000

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de

18.1. Remorque à tiron d'attelage 3500

18.2. Semi-remorque --

18.3. Remorque à essieu central 3500

18.4. Remorque non freinée 750

19. Masse statique maximale
techniquement admissible
au point d'attelage 150

PROPULSION

20. Constructeur du moteur FPT Industrial S.p.A.

21. Code du moteur inscrit sur
le moteur F1CFL411V*E

22. Principe de fonctionnement Allumage par compression
4 temps

23. Électrique pur Non

23.1. Véhicule (électrique) hybride Non

24. Nombre et disposition
des cylindres 4 vertical en ligne

25. Capacité du moteur (cm3) 2998

26. Carburant Gazole

26.1. Monocarburant / bicarburant /
carburant modulable / double carburant Monocarburant

26.2. (Bi-)carburant uniquement --

27. Puissance maximale --

27.1. Puissance nette maximale
(moteur à combustion interne) 110 kW à 3500 min-1

27.2. Puissance horaire maximale
(moteur électrique) -- kW

27.3. Puissance nette maximale
(moteur électrique) -- kW

27.4. Puissance max. sur 30 minutes
(moteur électrique) -- kW

28. Boîte de vitesses (type) Manuelle

VITESSE MAXIMALE

29. Vitesse maximale (km/h) 160

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

30. Voie des essieux (mm) 1° 1724

2° 1540

3° --

4° --

35. Combinaison 1° 195/75 R16 110/- R

pneumatiques/roues 5 1/2J x 16H1

2° 195/75 R16 -/108 R

3° 5 1/2J x 16H1

4° --

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage
de la remorque --

37. Pression dans la conduite
d'alimentation du système de
freinage de la remorque (bar) --