

# PROCÈS-VERBAL

DEKRA

N° d'imprimé : D 132698864

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

17/09/2025

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

25097833

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

### IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Nº D'AGRÉMENT :

S027D154

(9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES :

1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél: 02.32.53.28.28

Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

Nº D'AGRÉMENT :

076D1198

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VEHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

en circulation

FE-940-MW(F)

13/03/2019

13/03/2019

Marque

**IVECO** 

35C JPM

N1

(1) Nº dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

ZCFC635B80D621608

Date de Lere mise

CTTE

N10VECCTT22N739

GO

Certificat d'immatriculation

# <u>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</u>

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARD

### **DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S):**

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD, ARG

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG

3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux

4.18.1.b.1. AUTRES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE OU DE SIGNALISATION : Source lumineuse ou glace défectueuses: D

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS: Ecart significatif entre la droite et la gauche: AR

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBÉS DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION: Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu: AVD.

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AV, D, G

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

27.03.2025: 150 790 km / 29.03.2024: 126 736 km / 31.03.2023: 106 004 km

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

Document(s) présenté(s)

158864

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT

ARRIERE

457 daN

462 daN

OTOLI		70100000	
G	D	G	D
+0.0 m/km	1		
12 %		35 %	
1543 daN		1414 daN	
	G +0.0 m/km 12 %	G D +0.0 m/km	G D G +0.0 m/km 12 % 35

Forces de freinage (déséquilibre) : 609 daN 532 daN 462 daN 457 daN

Déséquilibre (< 20%) : 2 % 13 %

532 daN Forces de freinage (efficacité) : 609 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 69 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.52m<sup>-1</sup>): C1: < 0.10 C2: < 0.10 -3.5 % -2.6 %



