

Le soussigné,

Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality

--
(nom, prénom, fonction)

certifié par la présente que le véhicule

0.1 Marque (raison sociale
du constructeur)

IVECO

0.2 Type

IS35CI2AA

Variante

ID11C1C

Version

UF5EA2BG66E

0.2.1 Nom commercial

35C15

--

--

0.2.2 Pour véhicules en réception multi-étape, informations relatives à la réception par type du véhicule de base

Type

--

Variante

--

Version

--

Numéro de réception par type,
y compris numéro d'extension

--

0.4 Catégorie de véhicule

N1

0.5 Raison sociale et adresse
du constructeur

IVECO S.p.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

0.5.1 Pour véhicule en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/étape précédente

--

--

--

0.6 Emplacement et méthode de
fixation des plaques
réglementaires

Sur traverse de la calandre

Emplacement du numéro
d'identification

Sur l'extrémité avant
longeron droit

0.9 Nom et adresse du mandataire
du constructeur (le cas échéant)

--

--

--

0.10 Numéro d'identification
du véhicule

ZCF635B80D621608

est conforme à tous égards au type 3*2007/46*0117*11
décrit dans la réception

délivrée le

18/04/2018

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans

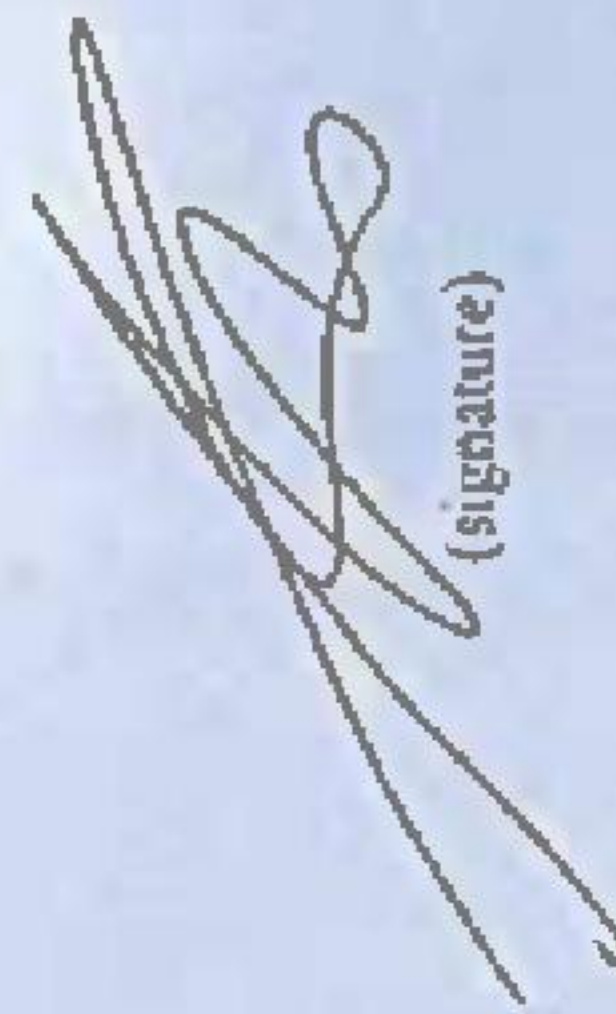
d'autres réceptions

Date

2018/09/30

Lieu

Torino


(signature)

CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

1.	Nombre d'essieux et de roues :	2	4
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées :	1	Essieu 2
3	Essieux moteurs (nombre, pos., crabotage d'un autre essieu) :	1	Essieu 2

mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4	Empattement	3750	
4.1	Écartement des essieux :	1-2 3750	2-3 -- 3-4 --
5.1	Longueur totale admissible :	9177	
6.1.	Largeur maximale :	2550	
7.1.	Hauteur maximale admissible :	4000	
8	Avancée de la sellette d'attelage (max. et min. en cas de sellette réglable) :	min -- max --	

12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible :

4419

MASSES (kg)

14.	Masse en ordre de marche du véhicule incomplet :	2231.0
14.1	Répartition de cette masse entre les essieux :	1° 1511.0 2° 719.0 3° 0.0 4° 0.0
15.	Masse minimale du véhicule complet :	2355

15.1.	Répartition de cette masse entre les essieux :	1° 1363 2° 880 3° -- 4° --
-------	--	----------------------------

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible :	3500
16.2.	Masse max. techniquement admissible sur chaque essieu :	1° 2100 2° 2600 3° -- 4° --
16.4.	Masse maximale techniquement de l'ensemble :	7000

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de

18.1	Remorque à timon d'attelage	3500
18.2.	Semi-remorque :	--
18.3	Remorque à essieu central	3500
18.4	Remorque non freinée :	750
19	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage	150

PROPELSION

20	Constructeur du moteur :	FPT Industrial S.p.A.
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur :	F1CFL411V*E
22.	Principe de fonctionnement :	Allumage par compression 4 temps

23 Électrique pur | Non |

23.1 Véhicule (électrique) hybride | Non |

24 Nombre et disposition des cylindres | 4 vertical en ligne |

25 Capacité du moteur (cm3) | 2998 |

26 Carburant : | Gazole |

26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable / double carburant | Monocarburant |

26.2. (Bi-)carburant uniquement : | -- |

27. Puissance maximale | |

27.1 Puissance nette maximale (moteur à combustion interne) | 110 kW à 3500 min-1 |

27.2 Puissance horaire maximale (moteur électrique) | -- kW |

27.3 Puissance nette maximale (moteur électrique) | -- kW |

27.4 Puissance max. sur 30 minutes (moteur électrique) | -- kW |

28 Boîte de vitesses (type) | Manuelle |

VITESSE MAXIMALE

29 Vitesse maximale (km/h) | 160 |

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

30.	Voie des essieux (mm)	1° 1724 2° 1540 3° -- 4° --
35	Combinaison pneumatiques/roues	1° 195/75 R16 110/- R 5 1/2J x 16H1 2° 195/75 R16 -/108 R 5 1/2J x 16H1 3° -- 4° --

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36.	Connexions pour le freinage de la remorque	--
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar)	--