Le soussigné,

0.2. Type:

Variante:

Version:

Type:

Variante:

Version:

0 4. Catégorie de véhicule :

0.5. Raison sociale et adresse

0.5.1. Pour véhicule en réception multi-étape,

raison sociale et adresse

du constructeur du véhicule

de base/étape précédente :

0.6. Emplacement et méthode de

Emplacement du numéro

d'identification du véhicule :

mandataire du constructeur

fixation des plaques

réglementaires :

Nom et adresse du

(le cas échéant):

0.10. Numéro d'identification

du véhicule :

délivrée le :

Date:

Lieu:

d'autres réceptions.

du constructeur :

0.2.1. Nom commercial:

certifie par la présente que le véhicule :

0.2.2. Pour véhicules en réception multi-étape, informations

relatives à la réception par type du véhicule de base :

Numéro de réception par type, y compris numéro d'extension:

0.1. Marque (raison sociale

du constructeur):

## CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULE INCOMPLET N° 11315350

Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea

Truck. Bus and Speciality Quality

IVECO Magirus AG-D 89070 Ulm

Derrière la grille du radiateur

coté droit ou gauche

Par poinçonnage sur

10156 Torino - Italy

Iveco S.p.a.

Via Puglia, 35

WJME2NNJ60C360521

e3\*2007/46\*0136\*10

05/05/2016

2016/11/25

Torino

à l'avant, longeron droit

(nom, prénom, fonction)

IVECO

2Y3C

IC09

AD260SY/PS

AB6DAS80B2B80SMPNN



2600

2672

7808.0

4669.0

1883.0

7808.0

7880

A socio unico Direz. e Coordinam. ex art. 2497 c.c.: Fiat S.p.A. Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v. C.F., P. Iva e n.reg.imprese: 09709770011-REA 1074767

6.1. Largeur maximale admissible : Avancée de la sellette d'attelage min --(maximale et minimale en cas max -de sellette réglable): 12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible: MASSES (kg) 14. Masse en ordre de marche du véhicule de base : 14.1. Répartition de cette masse entre les essieux: 1256.0 0.0 14.2. Masse actuelle du véhicule incomplet: Masse minimale du véhicule complété : 15.1. Répartition de cette masse 1° 4680 entre les essieux : 1°+2° - -2°+3°3200 30+40 - -20+30+40 - -Masses maximales techniquement admissibles 16.1. Masse en charge maximale techniquement 27000 admissible: 16.2. Masse techniquement admissible 8000 sur chaque essieu: 12000 8000 16.3. Masse techniquement admissible 1-2 -sur chaque groupe d'essieux : 2-3 20000 3-4 --16.4. Masse maximale techniquement 30500 admissible de l'ensemble : Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/ en service prévues pour le trafic national international 17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue : 17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieux : 17.3. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque 3-4 -groupe d'essieux : 17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

Nombre d'essieux et de roues : 6

1.1. Nombre et emplacement des

1 Essieu 2 essieux à roues jumelées :

(signature)

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception.

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans

Essieux directeurs (nombre, 2 Essieux 1 et 3 emplacement):

Essieux moteurs (nombre, emplacement, interconnexion): Essieu 2 mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm) Empattement:

Écartement des essieux :

3120 2.3 1200

Masse verticale statique maximale techniquement admissible au 

18.1. Remorque à timon d'attelage :

18.3. Remorque à essieu central:

18.4. Remorque non freinée :

Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

3500

3500

de l'ensemble :

18.2. Semi-remorque: