

A socio unico
Dir. e Coor. ex art. 2497 c.c.: CNH Industrial N.V.
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.Iva e n. reg. impresa: 09709770011-REA 1074767

Le soussigné:

Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck, Bus and Speciality Quality

(nom, prénom, fonction)

certifié par la présente que le véhicule :

0.1 Marque (raison sociale
du constructeur)

IVECO

0.2 Type :

IS35CC2AA

Variante :

FD1C1C

Version :

UF15BA11B6BX66X

0.2.1 Nom commercial :

35C15

0.4 Catégorie de véhicule :

M1

0.5 Raison sociale et adresse
du constructeur :IVECO S.p.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino0.6 Emplacement et méthode de
fixation des plaques
réglementaires :Sur traverse de la calandre
--Emplacement du numéro
d'identification du véhiculeSur l'extrémité avant
longeron droit0.9 Nom et adresse du mandataire
du constructeur (le cas échéant) :

--

0.10 Numéro d'identification
du véhicule :

ZCFC635B705288229

est conforme à tous égards au
type décrit dans la réception :

e3*2007/46*0116*11

délivré le :

18/04/2018

et peut être immatriculé à titre permanent dans les États
membres ayant la conduite à :

Droite

et qui utilisent les unités
pour le compteur de vitesse.
pour le compteur kilométrique.métrique
métriqueDate : 2019/03/02
Lieu : Torino

(Signature)

CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

1.	Nombre d'essieux et de roues :	2	4
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées :	1	Essieu 2

3.	Essieux moteurs (nombre, pos., embolage d'un autre essieu) :	1	Essieu 2	mécanique
----	---	---	----------	-----------

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4.	Empattement :	3520
4.1.	Écartement des essieux :	1-2 3520 2-3 -- 3-4 --
5.	Longueur :	5963
6.	Largeur :	2010
7.	Hauteur :	2740

8.	Avancée de la sellerie d'artillage (max. et min en cas de sellerie réglable) :	min -- max --
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'artillage :	6134
11.	Longueur de la zone de chargement :	3540

MASSES (kg)

13.	Masse en ordre de marche :	2674,0
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux :	1° 1502,0 2° 1173,0 3° 0,0 4° 0,0

13.2.	Masse réelle du véhicule :	2674,0
-------	----------------------------	--------

16.	Masses maximales (techniquement admissibles)
-----	--

16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible :	3500
-------	--	------

16.2.	Masse max. techniquement admissible sur chaque essieu :	1° 2100 2° 2600 3° -- 4° --
-------	--	--------------------------------------

16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble :	7000
-------	--	------

18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :
-----	---

18.1.	Remorque à limon d'artillage :	3500
-------	--------------------------------	------

18.2.	Semi-remorque :	--
-------	-----------------	----

18.3.	Remorque à essieu central :	3500
-------	-----------------------------	------

18.4.	Remorque non freinée :	750
-------	------------------------	-----

19.	Masse verticale statique max. techniquement admissible au point d'attelage :	150
-----	--	-----

PROPULSION

20.	Constructeur du moteur :	FPT Industrial S.p.A.
-----	--------------------------	-----------------------

21.	Code du moteur inscrit sur le moteur :	F1CFL411V*E
-----	---	-------------

22.	Principe de fonctionnement :	Allumage par compression
-----	------------------------------	--------------------------

23.	Électrique par :	4 temps
-----	------------------	---------

23.1.	Véhicule (électrique) hybride :	Non
-------	---------------------------------	-----

24.	Nombre et disposition des cylindres :	4 vertical en ligne
-----	--	------------------------

25.	Capacité du moteur (cm ³) :	2998
-----	---	------

26.	Carburant :	Gazole
-----	-------------	--------

26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable/douche carburant :	Monocarburant
-------	---	---------------

26.2.	(Bi-carburant uniquement) :	--
-------	-----------------------------	----

27.	Puissance maximale
-----	--------------------

27.1.	Puissance nette maximale : (moteur à combustion interne)	110 kW à 3500 mm-l
-------	---	--------------------

27.2.	Puissance horaire maximale : (moteur électrique)	-- kW
-------	---	-------

27.3.	Puissance nette maximale : (moteur électrique)	-- kW
-------	---	-------

27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes : (moteur électrique)	-- kW
-------	---	-------

28.	Boîte de vitesses (type) :	Manuelle
-----	----------------------------	----------

VITESSE MAXIMALE

29.	Vitesse maximale (km/h) :	160
-----	---------------------------	-----

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

30.	Voie des essieux :	1° 1724 2° 1540 3° -- 4° --
-----	--------------------	--------------------------------------

35.	Combinaison pneumatiques/roues :	1° 195/75 R16 110/- R 5 1/2J x 16H1 2° 195/75 R16 -/108 R 5 1/2J x 16H1
-----	-------------------------------------	--

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36.	Connexions pour le freinage de la remorque :	--
-----	---	----

37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) :	--
-----	--	----