

ES-484-FP
(0494)

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE COMPLET N° 11424063

IVECO

214-1

Le soussigné, Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality

(nom, prénom, fonction)

certifié par la présence que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : IVECO
0.2. Type : IS35CC2AA
Variante : FD11C1C
Version : SG15EA11B6BB66A

0.2.1. Nom commercial : 35C15
--
--

0.4. Catégorie de véhicule : N1

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : IVECO S.p.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Sur traverse de la calandre
--
--

Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Sur l'extrémité avant longeron droit
--
--

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : --
--
--

0.10. Numéro d'identification du véhicule : ZCFC435B005187572

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception : e3*2007/46*0116*08

délivré le : 15/09/2016
et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres ayant la conduite à Droite

et qui utilisent les unités pour le compteur de vitesse : métrique
pour le compteur kilométrique : Métrique

Date : 2017/09/10
Lieu : Torino


(Signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues : 2 4
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 1 Essieu 2
3. Essieux moteurs (nombre, pos., crabotage d'un autre essieu) : 1 Essieu 2 mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement : 3520
4.1. Écartement des essieux : 1-2 3520 2-3 -- 3-4 --
5. Longueur : 5963
6. Largeur : 2010
7. Hauteur : 2740
8. Avancée de la sellette d'attelage (max. et min. en cas de sellette réglable) : min -- max --
9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage : 6134
11. Longueur de la zone de chargement : 3540

MASSES (kg)

13. Masse en ordre de marche : 2710.0
13.1 Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 1526.0 2° 1185.0 3° 0.0 4° 0.0
13.2 Masse réelle du véhicule : 2710.0
16. Masses maximales techniquement admissibles
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 3500
16.2. Masse max. techniquement admissible sur chaque essieu : 1° 2100 2° 2600 3° -- 4° --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 7000

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :
18.1. Remorque à timon d'attelage : 3500
18.2. Semi-remorque : --
18.3. Remorque à essieu central : 3500
18.4. Remorque non freinée : 750
19. Masse verticale statique max. techniquement admissible au point d'attelage : 140

PROPULSION

20. Constructeur du moteur : FPT Industrial S.p.A.
21. Code du moteur inscrit sur le moteur : F1CGL411A+E
22. Principe de fonctionnement : Allumage par compression 4 temps
23. Électrique pur : Non
23.1. Véhicule (électrique) hybride : --
24. Nombre et disposition des cylindres : 4 vertical en ligne
25. Capacité du moteur (cm3) : 2998
26. Carburant : Gazole
26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable/double carburant : Monocarburant
26.2. (Bi-carburant uniquement) : --
27. Puissance maximale
27.1. Puissance nette maximale : 110 kW à 3500 min-1 (moteur à combustion interne)
27.2. Puissance horaire maximale : -- kW (moteur électrique)
27.3. Puissance nette maximale : -- kW (moteur électrique)
27.4. Puissance maximale sur 30 minutes : -- kW (moteur électrique)
28. Boîte de vitesses (type) : Manuelle

VITESSE MAXIMALE

29. Vitesse maximale (km/h) : 160

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

30. Voie des essieux : 1° 1724 2° 1540 3° -- 4° --

35. Combinaison pneumatiques/roues : 1° 195/75 R16 110/- R 5 1/2J x 16H1 2° 195/75 R16 -/108 R 5 1/2J x 16H1 3° -- 4° --

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque : --
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) : --