

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE COMPLET N° 11608790

IVECO

Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality

(nom, prénom, fonction)

présente que le véhicule :

IVECO

BA3C
CAL2
AACSNS8013Z00HSMXND

AS440ST/P

N3

IVECO Magirus AG
D 89070 Ulm

Derrière la grille du radiateur
coté droit ou gauche

Par poinçonnage sur
à l'avant, longeron droit

Iveco S.p.a.
Via Puglia, 35
10156 Torino - Italy

WJMM62AU80C410134

e3*2007/46*0135*13

05/06/2018

Droite

Métrique + Anglosaxonne

Métrique

2019/02/17
Torino

(Signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1.	Nombre d'essieux et de roues :	2	4
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées :	1	Essieu 2
2.	Essieux directeurs (nombre, Emplacement)	1	Essieu 1
3.	Essieux moteurs (nombre, pos., crabotage d'un autre essieu) :	1	Essieu 2
DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)			
4.	Empattement :	3610	
4.1.	Écartement des essieux :	1-2 3610	2-3 -- 3-4 --
5.	Longueur :	6070	
6.	Largeur :	2550	
7.	Hauteur :	--	
8.	Avancée de la sellette d'attelage (max. et min. en cas de sellette réglable) :	min 520 max 520	
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage :	4500	
11.	Longueur de la zone de chargement :	--	
12.	Porte-à-faux arrière :	1050	

MASSSES (kg)

13.	Masse en ordre de marche :	7866.0
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux :	1° 5399.0 2° 2467.0 3° 0.0 4° 0.0
13.2.	Masse réelle du véhicule :	7866.0
16.	Masses maximales techniquement admissibles :	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible :	20000
16.2.	Masse max. techniquement admissible sur chaque essieu :	1° 8000 2° 13000 3° -- 4° --
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux :	1-2 -- 2-3 -- 3-4 --
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble :	44000

Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international

A socio unico

Dir. e Coor. ex art.2497 c.c.:CNH Industrial N.V.
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue :	--
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu :	1° -- 2° -- 3° -- 4° --
17.3.	Masse max. admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu :	1-2 -- 2-3 -- 3-4 --
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble :	--

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :

18.1.	Remorque à tunon d'attelage :	--
18.2.	Semi-remorque :	36134
18.3.	Remorque à essieu central :	--
18.4.	Remorque non freinée :	750
19.	Masse verticale statique max. techniquement admissible au point d'attelage :	12134

PROPULSION

20.	Constructeur du moteur :	FPT Industrial S.p.A.
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur :	F3HFE611G*J
22.	Principe de fonctionnement :	Allumage par compression
23.	Électrique pur :	Non
23.1.	Véhicule [électrique] hybride :	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres :	6 vertical en ligne
25.	Capacité du moteur (cm3) :	12882
26.	Carburant :	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable/double carburant :	Monocarburant
26.2.	(Bi-carburant uniquement) :	--
27.	Puissance maximale :	
27.1.	Puissance nette maximale : (moteur à combustion interne)	375 kW à 1900 mm-1
27.2.	Puissance horaire maximale : (moteur électrique)	-- kW
27.3.	Puissance nette maximale : (moteur électrique)	-- kW
27.4.	Puissance max. sur 30 minutes : (moteur électrique)	-- kW
28.	Boîte de vitesses (type) :	Manuelle