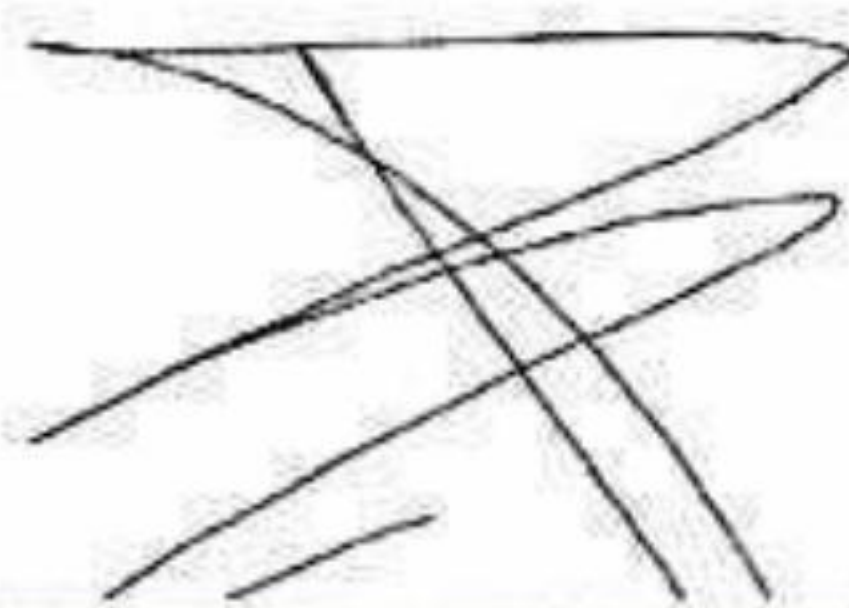




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638917671

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	16/06/2026	26037544																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances critiques	<p>Défaillance(s) critique(s) 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée, AVG.</p> <p>Défaillance(s) majeure(s) 1.1.21.c.2. SYSTEME DE FREINAGE COMPLET : Défaut de tout élément de nature à compromettre la sécurité ou élément mal monté, AVD. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVD. 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé, AR.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré, AVG,AVD,ARG. 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AV. 2.1.3.g.1. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré, AVG,AVD. 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, G,ARG,ARD,D,AR.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/02/2020 : 105191km / 21/02/2022 : 132457km / 17/03/2022 : 132821km / 21/08/2023 : 150139km / 25/04/2024 : 158948km / 18/09/2024 : 159263km /</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	16/06/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÉMENT : S084S123</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET</p>																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÉMENT : 030S1083</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>EA-972-EF (F) 03/03/2016 03/03/2016</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>NISSAN NISSAN NT400 CABSTAR</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VWASUFF24G6186905 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>F91ANISD4RT5M3M2NNX GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</p>																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	186657																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/l/m):</td> <td colspan="4">+8.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1319daN</td> <td colspan="2">1020daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>528daN</td> <td>408daN</td> <td>299daN</td> <td>350daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">23%</td> <td colspan="2">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>528daN</td> <td>408daN</td> <td>299daN</td> <td>350daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-1.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/l/m):	+8.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		0%		Forces verticales :	1319daN		1020daN		Frein de service :					Forces de freinage :	528daN	408daN	299daN	350daN	Déséquilibre (<20%):	23%		15%		Forces de freinage (efficacité) :	528daN	408daN	299daN	350daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	20%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-1.0%			Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/l/m):	+8.5m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		0%																																																																												
Forces verticales :	1319daN		1020daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	528daN	408daN	299daN	350daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	23%		15%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	528daN	408daN	299daN	350daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 50%):	67%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	20%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-1.0%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															