27 Puissance maximale

27.1	Puissance nette maximale (moteur à combustion interne)	85 kW à	3600	min-1
27.2	Puissance horaire maximale (moteur électrique)	-- kW		
27.3	Puissance nette maximale (moteur électrique)	-- kW		
27.4	Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique)	-- kW		

28 Boîte de vitesses (type) Manuelle

VITESSE MAXIMALE

29 Vitesse maximale (km/h) 160

ESSIEUX ET SUSPENSION

30 Voie des essieux

1°	1724
2°	1540
3°	--
4°	--

35 Combinaison pneumatiques/roues

1°	195/75 R16 110/- R 5 1/2Jx16H1 op. 5 1/2Jx16H2
2°	195/75 R16 -/108 R 5 1/2Jx16H1 op. 5 1/2Jx16H2
3°	-- --
4°	-- --

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36 Connexions pour le freinage de la remorque --

37 Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) --

DISPOSITIF D'ATTELAGE

44 Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant --

45 Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés GA381 * ou GS500 ****

45.1 Valeurs caractéristiques

D	--
V	--
S	--
U	--

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46 Niveau sonore

À l'arrêt - dB(A)	84
à un régime de (tr/min-1)	2700
En marche - dB(A)	77

47 Niveau des émissions d'échappement Euro 6b - OBD Euro 6-1

Date 2017/02/09

48 Émissions d'échappement

Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable

715/2007*136/2014 Y

11	Procédure d'essai	--		
	CO	--		
	HC	--		
	NOx	--		
	HC + NOx	--		
	Particules	--		
	Opacité de la fumée (ELR)			(m-1)
12	Procédure d'essai	Euro 6	mg/km	
	CO	309.3		
	THC	--		
	NMHC	--		
	NOx	122.5		
	THC + NOx	165.2		
	NH3	--		(ppm)
	Particules (masse)	0.80		
	Particules (nombre)	3.59E+10		
21	Procédure d'essai	--		
	CO	--		
	NOx	--		
	NMHC	--		
	THC	--		
	CH4	--		
	Particules	--		
22	Procédure d'essai	--		
	CO	--		
	NOx	--		
	NMHC	--		
	THC	--		
	CH4	--		
	NH3	--		(ppm)
	Particules (masse)	--		
	Particules (nombre)	--		

48.1 Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption 0.216 (m-1)

49 Émissions CO2/conso de carburant/conso d'énergie électrique

1 Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques pur

	Émissions de CO2 g/km	Consommation de carburant l/100km	m3/100km
Conditions urbaines	223	8.5	--
Conditions extra-urbaines	203	7.7	--
Conditions mixtes	211	8.0	--
Pondere, conditions mixtes	--	--	--

2 Véhicules électriques purs et élect hybride chargeable

Consommation d'energie électrique (pondérée, conditions mixtes) (Wh/km)	--
Autonomie en mode électrique (km)	--

3 Véhicule pourvu d'éco-innovation(s) Non

3.1 Code général de la ou des éco-innovations --

3.2 Total des réductions d'émissions de CO2 obtenues grâce à la ou aux éco-innovations --

DIVERS

Réceptionné selon les exigences applicables pour le transport de matières dangereuses Non

--

52 Remarques

PNEUMATIQUES ALTERNATIFS

	Essieu 1	Essieu 2	Essieu 3	Essieu 4
	195/75 R16	195/75 R16	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
Indice de charge minimum admissible	Essieu 1 110/-	Essieu 2 -/108	Essieu 3 --	Essieu 4 --
Indice de vitesse minimal admissible		Q		
	--			
	--			
	--			
	--			
	--			
	--			
	--			
	--			
	--			