

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULE INCOMPLET N° 11341293

IVECO 43438

À socio unico
Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.: Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.Iva e n.reg.imprese: 09709770011-REA 1074767

Le soussigné, **Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea**
Truck. Bus and Speciality Quality

(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule

0 1 Marque (raison sociale du constructeur) **IVECO**

0 2 Type **IS35CI2AA**
Variante **ID11A1A**
Version **NG5EA3EJ66A**

0 2 1 Nom commercial **35C12**

0 2 2 Pour véhicules en réception multi-étape, informations relatives à la réception par type du véhicule de base
Type ---
Variante ---
Version ---

0 4 Catégorie de véhicule **N1**

0 5 Raison sociale et adresse du constructeur **IVECO S.p.A.**
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

0 5 1 Pour véhicule en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/étape précédente ---

0 6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires **Sur traverse de la calandre**

Emplacement du numéro d'identification du véhicule **Sur l'extrémité avant longeron droit**

0 9 Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) ---

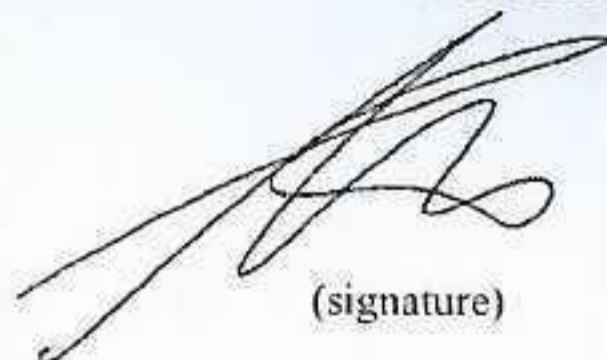
0 10 Numéro d'identification du véhicule **ZCFC2358005148782**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception
e3*2007/46*0117*08

délivrée le **15/09/2016**

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions

Date **2017/02/09**
Lieu **Torino**


(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1 Nombre d'essieux et de roues **2 4**

1 1 Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées **1 Essieu 2**

3 Essieux moteurs (nombre, pos., crabotage d'un autre essieu) **1 Essieu 2 mécanique**

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4 Empattement **3750**

4 1 Écartement des essieux **1-2 3750**
2-3 ---
3-4 ---

7 1 Hauteur maximale admissible **4000**

8 Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en de sellette réglable) **min --- max ---**

12 1 Porte-à-faux arrière maximal admissible **4419**

MASSES (kg)

14 Masse en ordre de marche du véhicule de base **2236.0**

14 1 Répartition de cette masse entre les essieux **1° 1487.0**
2° 748.0
3° 0.0
4° 0.0

14 2 Masse actuelle du véhicule incomplet **2236.0**

15 Masse minimale du véhicule complété **2243**

15 1 Répartition de cette masse entre les essieux **1° 1363**
2° 880
3° ---
4° ---

16 Masses maximales techniquement admissibles

16 1 Masse en charge maximale techniquement admissible **3500**

16 2 Masse techniquement admissible sur chaque essieu **1° 2100**
2° 2600
3° ---
4° ---

16 4 Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble **7000**

18 Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de

18 1 Remorque à timon d'attelage **3500**
18 2 Semi-remorque **---**
18 3 Remorque à essieu central **3500**
18 4 Remorque non freinée **750**

19 Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage **140**

PROPULSION

20 Constructeur du moteur **FPT Industrial S.p.A.**

21 Code du moteur inscrit sur le moteur **F1AGL411H*C**

22 Principe de fonctionnement **Allumage par compression 4 temps**

23 Électrique pur **Non**

23 1 Véhicule [électrique] hybride **Non**

24 Nombre et disposition des cylindres **4 vertical en ligne**

25 Capacité du moteur (cm3) **2287**

26 Carburant **Gazole**

26 1 Monocarburant / bicarburant / carburant modulable **Monocarburant**