



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K009576714

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

10/03/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26053644

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES CRITIQUES :

- 1.2.1.a.3. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Freinage inexistant sur une ou plusieurs roues (Essieu 1 Gauche)
- 5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences (Essieu 1 Droite)

DÉFAILLANCES MAJEURES :

- 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : État du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle
- 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (Essieu 1)

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1 Gauche, Essieu 2 Droite)
- 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Essieu 3 Droite)

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033K240

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue de Strasbourg
Zone Bordeaux Frêt
33520 BRUGES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033K7026

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et Date Date de 1ère mise en
pays d'immatriculation circulation

DE-359-BQ (F)

27/06/2019

19/03/2014

Marque

Genre

Carrosserie

MAX TRAILER

SREM

PTE ENG

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

YAFTL314000015080

O4

Type/CNIT

Énergie

040MXXSM0002164

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EE-699-HX

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 47%

Efficacité par essieu : E1: 25% E2: 50% E3: 68%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 97% E2: 1% E3: 6%**Frein de secours :**

Efficacité par essieu : indépendance des circuits



XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXX

N° de série: XXXXXXXXXXXXXXXX