



213-M40



N° d'imprimé : K009576728

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contre-visite	(3) DATE DU CONTRÔLE 11/03/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26053658
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ <i>La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique</i>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/03/2027	DÉFAILLANCES MINEURES :	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique	0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S033K240	1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Droite)	
(3) COORDONNÉES : Rue de Strasbourg Zone Bordeaux Frêt 33520 BRUGES	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Essieu 3 Droite)	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 033K7026	<div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>	
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays DE-359-BQ (F)	Date d'immatriculation 27/06/2019	Date de 1ère mise en circulation 19/03/2014
Marque MAX TRAILER	Genre SREM	Carrosserie PTE ENG
(1) N° dans la série du type (VIN) YAFTL314000015080	(5) Catégorie internationale O4	
Type/CNIT 040MXXSM0002164	Énergie	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EE-699-HX	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : 26053644 DATE : 10/03/2026 N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S033K240	Frein de service : Efficacité globale (≥ 45%) : global: 59% Efficacité par essieu : E1: 56% E2: 60% E3: 60% Déséquilibre (< 20%) : E1: 28% E2: 6% E3: 1% Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits	



XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXX

N° de série: XXXXXXXXXXXXXXXX

N° D'IMPRIMÉ : K009576728