

27 Puissance maximale
 27.1 Puissance nette maximale (moteur à combustion interne) 78 kW à 3900 min-1
 27.2 Puissance horaire maximale (moteur électrique) -- kW
 27.3 Puissance nette maximale (moteur électrique) -- kW
 27.4 Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique) -- kW

28 Boîte de vitesses (type) Manuelle

VITESSE MAXIMALE

29 Vitesse maximale (km/h) 160

ESSIEUX ET SUSPENSION

30 Voie des essieux
 1° 1724
 2° 1540
 3° --
 4° --

35 Combinaison pneumatiques/roues
 1° 195/75 R16 110/- R
 5 1/2Jx16H1 op. 5 1/2J x 16H2
 2° 195/75 R16 -/108 R
 5 1/2J x 16H1 op. 5 1/2J x 16H2
 3° --
 4° --

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36 Connexions pour le freinage de la remorque --

37 Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) --

DISPOSITIF D'ATTELAGE

44 Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant --

45 Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés GA381 * ou GS500 ****

45.1 Valeurs caractéristiques
 D --
 V --
 S --
 U --

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46 Niveau sonore
 À l'arrêt - dB(A) 87
 à un régime de (tr/min-1) 2925
 En marche - dB(A) 78

47 Niveau des émissions d'échappement Euro 5b - OBD Euro 5+ - M

48 Émissions d'échappement
 Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable
 715/2007*143/2013 M

1.1 Procédure d'essai	--	1.2 Procédure d'essai	Euro 5	mg/km
CO	--	CO	244.75	
HC	--	THC	--	
NOx	--	NMHC	--	
HC + NOx	--	NOx	235.25	
Particules	--	THC + NOx	246.05	
Opacité de la fumée (ELR)	(m-1)	NH3	--	(ppm)
		Particules (masse)	1.14	
		Particules (nombre)	--	

2.1 Procédure d'essai	--	2.2 Procédure d'essai	--
CO	--	CO	--
NOx	--	NOx	--
NMHC	--	NMHC	--
THC	--	THC	--
CH4	--	CH4	--
Particules	--	NH3	--
		Particules (masse)	--
		Particules (nombre)	--

48.1 Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption 0.521 (m-1)

49 Émissions CO2/conso de carburant/conso d'énergie électrique
 1 Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques pur

	Émissions de CO2 g/km	Consommation de carburant	
		l/100km	m3/100km
Conditions urbaines	237	8.96	--
Conditions extra-urbaines	216	8.19	--
Conditions mixtes	223	8.48	--
Pondérée, conditions mixtes	--	--	--

2 Véhicules électriques purs et elect hybride chargeable

Consommation d'énergie électrique (ponderée, conditions mixtes) (Wh/km) --
 Autonomie en mode électrique (km) --

3 Véhicule pourvu d'éco-innovation(s) NON

3.1 Code général de la ou des éco-innovations --

3.2 Total des réductions d'émissions de CO2 obtenues grâce à la ou aux éco-innovations --

DIVERS

Réceptionné selon les exigences applicables pour le transport de matières dangereuses Non

52 Remarques

PNEUMATIQUES ALTERNATIFS

	Essieu 1	Essieu 2	Essieu 3	Essieu 4
195/75 R16	195/75 R16	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
Indice de charge minimum admissible	Essieu 1 110/-	Essieu 2 -/108	Essieu 3 --	Essieu 4 --

Indice de vitesse minimal admissible Q