

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULE INCOMPLET N° 11213699

IVECO

42668

A socio unico
 Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
 Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
 Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
 C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, **Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea**
Truck. Bus and Speciality Quality

 (nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule

0 1 Marque (raison sociale du constructeur) : **IVECO**

0 2 Type : **IS35CI2AA**
 Variante : **ID11A1A**
 Version : **AD5EA2EJ66A**

0 2 1 Nom commercial : **35C11**

0 2 2 Pour véhicules en réception multi-étape, informations relatives à la réception par type du véhicule de base
 Type : ---
 Variante : ---
 Version : ---

0 4 Catégorie de véhicule : **N1**

0 5 Raison sociale et adresse du constructeur : **IVECO S.p.A.**
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

0 5 1 Pour véhicule en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/étape précédente : ---

0 6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : **Sur traverse de la calandre**

 Emplacement du numéro d'identification du véhicule : **Sur l'extrémité avant longeron droit**

0 9 Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : ---

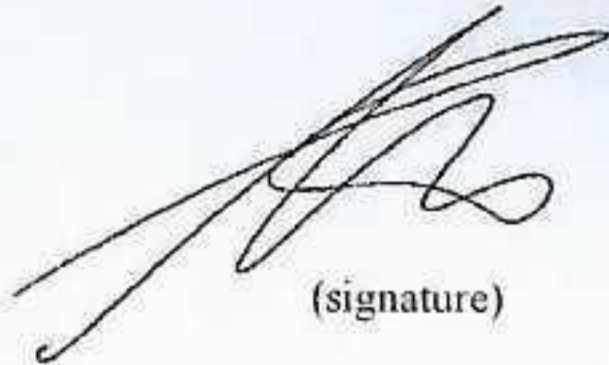
0 10 Numéro d'identification du véhicule : **ZCFC2357X0D559331**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception
e3*2007/46*0117*06

délivrée le **06/10/2015**

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions

Date : **2016/02/25**
 Lieu : **Torino**



(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1 Nombre d'essieux et de roues : **2 4**

1 1 Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : **1 essieu 2**

3 Essieux moteurs (nombre, pos., crabotage d'un autre essieu) : **1 Essieu 2 mécanique**

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4 Empattement : **3450**

4 1 Écartement des essieux : 1-2 **3450**
 2-3 ---
 3-4 ---

5 1 Longueur totale admissible : **8899**

7 1 Hauteur maximale admissible : **4000**

8 Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en de sellette réglable) : min ---
 max ---

12 1 Porte-à-faux arrière maximal admissible : **4441**

MASSES (kg)

14 Masse en ordre de marche du véhicule de base : **2061.0**

14 1 Répartition de cette masse entre les essieux : 1° **1385.0**
 2° **676.0**
 3° **0.0**
 4° **0.0**

14 2 Masse actuelle du véhicule incomplet : **2061.0**

15 Masse minimale du véhicule complété : **2168**

15 1 Répartition de cette masse entre les essieux : 1° **1347**
 2° **821**
 3° ---
 4° ---

16 Masses maximales techniquement admissibles

16 1 Masse en charge maximale techniquement admissible : **3500**

16 2 Masse techniquement admissible sur chaque essieu : 1° **2100**
 2° **2600**
 3° ---
 4° ---

16 4 Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : **7000**

18 Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de

18 1 Remorque à timon d'attelage : **3500**
 18 2 Semi-remorque : ---
 18 3 Remorque à essieu central : **3500**
 18 4 Remorque non freinée : **750**

19 Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : **140**

PROPULSION

20 Constructeur du moteur : **FPT Industrial S.p.A.**

21 Code du moteur inscrit sur le moteur : **F1AFL411A*A**

22 Principe de fonctionnement : **Allumage par compression 4 temps**

23 Électrique pur : **Non**

23 1 Véhicule [électrique] hybride : **Non**

24 Nombre et disposition des cylindres : **4 vertical en ligne**

25 Capacité du moteur (cm3) : **2287**

26 Carburant : **Gazole**

26 1 Monocarburant / bicarburant / carburant modulable : **Monocarburant**

26 2 (Bi-carburant uniquement) : ---