TIF D'ATTELAGE

arque ou numéro de ception du dispositif ttelage, le cas échéant --

pes ou classes de dispositifs ttelage pouvant être ontés GA381 * ou GS500 ****

leurs caractéristiques D --
V --
S --
U --

MANCES ENVIRONNEMENTALES

veau sonore :

À l'arrêt - dB(A) 83 En marche - dB(A) 76

à un régime de (tr/min-1) 2700

veau des émissions échappement Euro 6 Y

amètres pour les essais d'émissions

Masse d'essai (kg) -- 47 1 2 Surface frontale (m2) --

Coefficients de résistance à l'avancement sur route

1 3 0 f0 -- N

1 3 1 f1 -- N/(km/h)

1 3 2 f2 -- N/(km/h)2

issions d'échappement

néro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable

715/2007*136/2014Y

cédure d'essai --

--

--

x --

+ NOx --

icules --

cité de la fumée -- (m-1)

R)

1 2 Procédure d'essai Euro 6 mg/km

CO	389.6	
THC	--	
NMHC	--	
NOx	119.7	
THC + NOx	187.6	
NH3	--	(ppm)
Particules (masse)	1.01	
Particules (nombre)	5.74E+10	

cédure d'essai --

--

t --

HC --

--

--

cules --

2 2 Procédure d'essai --

CO	--	
NOx	--	
NMHC	--	
THC	--	
CH4	--	
NH3	--	(ppm)
Particules (masse)	--	
Particules (nombre)	--	

ees, valeur corrigée du coefficient d'absorption 0.103 (m-1)

urs RDE maximales déclarée

ours RDE total NOx -- Particules (nombre) --

ours urbain RDE NOx -- Particules (nombre) --

49 Emissions CO2/conso de carburant/conso d'énergie électrique

1 Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs

Valeurs NEDC	Emissions de CO2 g/km	Consommation de carburant l/100 km	m3/100 km
Conditions urbaines	213	8.1	--
Conditions mixtes	194	7.4	--
Conditions mixtes	201	7.6	--
Conditions pondéré, mixtes	--	--	--
Facteur de déviation	--		
Facteur de vérification	--		

2 Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique (pondérée, conditions mixtes) (Wh/km) --

Autonomie en mode électrique (km) --

3 Véhicule équipé d'éco-innovations Non

3.1 Code général de la ou des éco-innovations --

3 2 Emissions de CO2 épargnées totales obtenues grâce à la ou aux éco-innovations --

3 2 1 Émissions épargnées NEDC (g/Km) --

3 2 2 Émissions épargnées WLTP (g/Km) --

4 Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs, selon le règlement (UE) 2017/1151

Valeurs WLTP	Emissions de CO2 g/Km	Consommation de carburant l/100 km	m3/100 km
Phase basse	--	--	--
Phase moyenne	--	--	--
Phase haute	--	--	--
Phase extra-haute	--	--	--
Combinées	--	--	--
Pondérée(s), combinée(s)	--	--	--

5 Véhicules électr purs et électr hybrides rechargeables de l'extérieur, selon le règlement (UE) 2017/1151

5 1 Véhicules électriques purs

Consommation d'énergie électrique (Wh/Km) --

Autonomie en mode électrique (Km) --

Autonomie en mode électrique en ville (Km) --

5 2 Véhicules électr hybrides rechargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique (EC, weighted) (Wh/Km) --

Autonomie en électrique (EAER) (Km) --

Autonomie en électrique en ville (Km) --

DIVERS

Réceptionne selon les exigences applicables pour le transport de matières dangereuses Non

--

52 Remarques

PNEUMATIQUES ALTERNATIFS

Essieu 1	Essieu 2	Essieu 3	Essieu 4
195/75 R16	195/75 R16	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Indice de charge minimum admissible

Essieu 1 110/- Essieu 2 -/108 Essieu 3 -- Essieu 4 --

Indice de vitesse minimum admissible Q

--
--
--
--
--
--
pos. 35: jantes alternatives 5 1/2J x 16 H2
--
--
--

VIN ZCFCD35A40D625071

Date 2018/11/14