

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE INCOMPLÉT N° 11584431



A socio unico  
 Dir. e Coor. ex art.2497 c.c.:CNH Industrial N.V.  
 Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia,  
 Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.  
 C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea  
 Truck. Bus and Speciality Quality

(nom, prenom, fonction)  
 IVECO  
 IS35CI2AA  
 ID11A1A  
 QG5EA2EJ66A  
 35C14

véhicules en réception multi-étape, informations relatives à la réception par type du véhicule de base  
 --  
 --  
 --  
 --  
 --  
 N1  
 IVECO S.p.A.  
 - I - Via Puglia, 35  
 10156 Torino

véhicule en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de l'étape précédente  
 --  
 --  
 --  
 Sur traverse de la calandre  
 --  
 Sur l'extrémité avant longeron droit  
 --  
 --  
 ZCFCD35A40D625071

forme à tous égards au type 3\*2007/46\*0117\*11 dans la réception  
 le 18/04/2018  
 eut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions  
 2018/11/14  
 Torino  
  
 (signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1 Nombre d'essieux et de roues 2 4  
 1.1 Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées 1 Essieu 2  
 3 Essieux moteurs (nombre positions et emplacement d'un autre essieu) 1 Essieu 2 mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4 Empattement 3750  
 4.1 Écartement des essieux 1-2 3750 2-3 -- 3-4 --  
 5.1 Longueur totale admissible 9177  
 6.1 Largeur maximale 2550  
 7.1 Hauteur maximale admissible 4000  
 8 Avancee de la sellette d'attelage (max et min en cas de sellette réglable) min -- max --  
 12.1 Porte-à-faux arrière maximal admissible 4419

MASSES (kg)

14 Masse en ordre de marche du véhicule incomplet 2139,0  
 14.1 Répartition de cette masse entre les essieux 1° 1460,0 2° 679,0 3° 0,0 4° 0,0  
 15 Masse minimale du véhicule complète 2243

15.1 Répartition de cette masse entre les essieux 1° 1363 2° 880 3° -- 4° --

16 Masses maximales techniquement admissibles  
 16.1 Masse en charge maximale techniquement admissible 3500  
 16.2 Masse max techniquement admissible sur chaque essieu 1° 2100 2° 2600 3° -- 4° --

16.4 Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble 7000

18 Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de Remorque à timon d'attelage 3500  
 18.2 Semi-remorque --  
 18.3 Remorque à essieu central 3500  
 18.4 Remorque non freinée 750  
 19 Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage 150

PROPULSION

20 Constructeur du moteur FPT Industrial S.p.A.  
 21 Code du moteur inscrit sur le moteur F1AGL411J\*  
 22 Principe de fonctionnement Allumage par compression 4 temps

23 Electrique pur Non

23.1 Véhicule (électrique) hybride Non

24 Nombre et disposition des cylindres 4 vertical en ligne

25 Capacité du moteur (cm3) 2287

26 Carburant Gazole

26.1 Monocarburant / bicarburant / carburant modulable / double carburant Monocarburant

26.2 (Bi-carburant uniquement) --

27 Puissance maximale -- kW

27.1 Puissance nette maximale (moteur à combustion interne) 100 kW à 3600 min-1

27.2 Puissance horaire maximale (moteur électrique) -- kW

27.3 Puissance nette maximale (moteur électrique) -- kW

27.4 Puissance max sur 30 minutes (moteur électrique) -- kW

28 Boîte de vitesses (type) Manuelle

VITESSE MAXIMALE

29 Vitesse maximale (km/h) 160

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

30 Voie des essieux (mm) 1° 1724 2° 1540 3° -- 4° --

35 Combinaison pneumatiques/roues 1° 195/75 R16 110/- R 2° 5 1/2J x 16H1 3° 195/75 R16 -/108 R 4° 5 1/2J x 16H1

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36 Connexions pour le freinage de la remorque --

37 Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) --

45104