ATTELAGE

ou numéro de
1 du dispositif
e, le cas échéant --

1 classes de dispositifs
e pouvant être GA381 * ou GS500 ****

caractéristiques D --
V --
S --
U --

ICES ENVIRONNEMENTALES

sonore
arrêt - dB(A) 83 En marche - dB(A) 76
regime de (tr/min-1) 2700

des émissions
pement Euro 6b - OBD Euro 6-1

tres pour les essais d'emissions

sse d'essai (kg) -- 47 1 2 Surface frontale (m2) --

efficients de resistance à l'avancement sur route

0 f0 -- N
1 f1 -- N/(km/h)
2 f2 -- N/(km/h)2

ons d'échappement
o de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable
715/2007*136/2014 Y

lure d'essai --
--
--
NOx --
ules --
te de la fumee -- (m-1)
)

1 2 Procedure d'essai Euro 6 mg/km
CO 389.6
THC --
NMHC --
NOx 119.7
THC + NOx 187.6
NH3 -- (ppm)
Particules (masse) 1.01
Particules (nombre) 5.74E+10

dure d'essai --
--
--
IC --
--
--
cules --

2 2 Procedure d'essai --
CO --
NOx --
NMHC --
THC --
CH4 --
NH3 -- (ppm)
Particules (masse) --
Particules (nombre) --

ees, valeur corrigee du coefficient d'absorption 0.103 (m-1)

urs RDE maximales declaree
ours RDE total NOx -- Particules (nombre) --
ours urbain RDE NOx -- Particules (nombre) --

49 Emissions CO2/conso de carburant/conso d'energie electrique

1 Tous systèmes de propulsion hors vehicules electriques purs

Valeurs NEDC	Emissions de CO2 g/km	Consommation de carburant l/100 km	m3/100 km
Conditions urbaines	213	8.1	--
Conditions mixtes	194	7.4	--
Conditions mixtes	201	7.6	--
Conditions pondéré, mixtes	--	--	--
Facteur de déviation	--		
Facteur de vérification	--		

2 Vehicules electriques purs et vehicules electriques hybrides rechargeables de l'exterieur

Consommation d'energie electrique (pondérée, conditions mixtes) (Wh/km) --

Autonomie en mode électrique (km) --

3 Vehicule equipé d'eco-innovations Non

3 1 Code général de la ou des eco-innovations --

3 2 Emissions de CO2 épargnées totales obtenues grâce à la ou aux éco-innovations --

3 2 1 Emissions épargnées NEDC (g/Km) --

3 2 2 Emissions épargnées WLTP (g/Km) --

4 Tous systèmes de propulsion hors vehicules electriques purs, selon le réglement (UE) 2017/1151

Valeurs WLTP	Emissions de CO2 g/Km	Consommation de carburant l/100 km	m3/100 km
Phase basse	--	--	--
Phase moyenne	--	--	--
Phase haute	--	--	--
Phase extra-haute	--	--	--
Combinées	--	--	--
Pondérée(s), combinée(s)	--	--	--

5 Vehicules electr purs et electr hybrides rechargeables de l'extérieur, selon le reglement (UE) 2017/1151

5 1 Vehicules électriques purs

Consommation d'énergie electrique (Wh/Km) --
Autonomie en mode électrique (Km) --
Autonomie en mode électrique en ville (Km) --

5 2 Vehicules électr hybrides rechargeables de l'extérieur

Consommation d'energie electrique (EC, weighted) (Wh/Km) --
Autonomie en électrique (EAER) (Km) --
Autonomie en électrique en ville (Km) --

DIVERS

Réceptionne selon les exigences applicables pour le transport de matières dangereuses Non

--

52 Remarques

PNEUMATIQUES ALTERNATIFS

Essieu 1	Essieu 2	Essieu 3	Essieu 4
195/75 R16	195/75 R16	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Indice de charge minimum admissible
Essieu 1 110/- Essieu 2 -/108 Essieu 3 -- Essieu 4 --

Indice de vitesse minimum admissible Q

--
--
--
--
--
--
pos. 35: jantes alternatives 5 1/2J x 16 H2
--
--
--

VIN ZCFCD35A70D601301

Date 2017/11/29