

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE INCOMPLÉT N° 11458590



A socio unico
Dir.e Coor. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A.
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F./P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck, Bus and Speciality Quality

--- (nom, prénom, fonction)

--- IVECO

--- IS35CI2AA

--- ID11A1A

--- QG5EA2EJ66A

--- 35C14

--- (véhicules en réception multi-étape, informations relatives à la réception par type du véhicule de base)

--- (date de réception par type, numéro d'extension)

--- N1

--- IVECO S.p.A.

--- I - Via Puglia, 35

--- 10156 Torino

--- (véhicule en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule d'étape précédente)

--- (nom et méthode de marquage des plaques)

--- Sur traverse de la calandre

--- (numéro d'identification)

--- Sur l'extrémité avant

--- longeron droit

--- (adresse du mandataire constructeur (le cas échéant))

--- ZCFCD35A70D601301

--- (date de réception)

--- ne a tous égards au type 3 * 2007 / 46 * 0117 * 09

--- (date de réception)

--- 06/06/2017

--- (date de réception)

--- pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions

--- (date de réception)

--- 2017/11/29

--- (lieu de réception)

--- Torino

--- (signature)

--- (signature)

CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

1	Nombre d'essieux et de roues	2	4
1.1	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées	1	Essieu 2
3	Essieux moteurs (nombre, position, crabotage d'un autre essieu)	1	Essieu 2

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4	Empattement	3750	
4.1	Écartement des essieux	1-2 3750	2-3 -- 3-4 --
5.1	Longueur totale admissible	9177	
6.1	Largeur maximale	2550	
7.1	Hauteur maximale admissible	4000	
8	Avancée de la selle d'attelage (max et min en cas de selle réglable)	min -- max --	
12.1	Porte-à-faux arrière maximal admissible	4419	

MASSES (kg)

14	Masse en ordre de marche du véhicule incomplet	2141.0
14.1	Repartition de cette masse entre les essieux	1° 1448.0 2° 694.0 3° 0.0 4° 0.0
15	Masse minimale du véhicule complet	2243

15.1	Repartition de cette masse entre les essieux	1° 1363 2° 880 3° -- 4° --
------	--	-------------------------------------

MASSES MAXIMALES TECHNIQUEMENT ADMISSIBLES

16.1	Masse en charge maximale techniquement admissible	3500
16.2	Masse max techniquement admissible sur chaque essieu	1° 2100 2° 2600 3° -- 4° --
16.4	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble	7000

MASSES MAXIMALES TECHNIQUEMENT ADMISSIBLES EN CAS DE REMORQUE

18	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de remorque	3500
18.1	Remorque à timon d'attelage	3500
18.2	Semi-remorque	--
18.3	Remorque à essieu central	3500
18.4	Remorque non freinée	750
19	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage	140

20	Constructeur du moteur	FPT Industrial S.p.A.
21	Code du moteur inscrit sur le moteur	FLAGL411J* C
22	Principe de fonctionnement	Allumage par compression

23	Électrique pur	Non
23.1	Véhicule (électrique) hybride	Non
24	Nombre et disposition des cylindres	4 vertical en ligne
25	Capacité du moteur (cm3)	2287
26	Carburant	Gazole
26.1	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable / double carburant	Monocarburant
26.2	(Bi-)carburant uniquement	--
27	Puissance maximale	--
27.1	Puissance nette maximale (moteur à combustion interne)	100 kW à 3600 min-1
27.2	Puissance horaire maximale (moteur électrique)	-- kW
27.3	Puissance nette maximale (moteur électrique)	-- kW
27.4	Puissance max sur 30 minutes (moteur électrique)	-- kW
28	Boîte de vitesses (type)	Manuelle

VITESSE MAXIMALE

29	Vitesse maximale (km/h)	160
----	-------------------------	-----

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

30	Voie des essieux (mm)	1° 1724 2° 1540 3° -- 4° --
35	Combinaison pneumatiques/roues	1° 195/75 R16 110/- R 5 1/2J x 16H1 2° 195/75 R16 -/108 R 3° 5 1/2J x 16H1 4° --

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36	Connexions pour le freinage de la remorque	--
37	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar)	--

44127