

212-30

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de

horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)

PNEUMATIQUES: Usure anormale (Essieu 2)

disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

DEKRA

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

4.5.2.a.1.

5.2.3.e.1.

NATURE DU CONTRÔLE

Contre-visite

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

25/07/2022

<u>DÉFAILLANCES MINEURES :</u>

22073830

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

K007913112

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/07/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S024K057

N° d'imprimé :

(9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES:

11 Rue Gustave Eiffel

Z.A.E de Landry

24750 BOULAZAC ISLE MANOIRE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

024K7014

NOM ET PRÉNOM :

LAMBERT JIMMY

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et

Date

CAM

Date de 1ère mise en

circulation

pays BR-606-WE (F) d'immatriculation 04/09/2014

29/06/2000

Marque

Genre

Carrosserie

RENAULT

VF622ACA000100913

CIT EAU

(5) Catégorie internationale

(1) N° dans la série du type (VIN)

N3

Type/CNIT

Énergie

22ACA1DC238

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

235264

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°: 22073634

DATE: 05/07/2022

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S024K057

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale (≥ 45%) : global: 55% Efficacité par essieu : E1: 55% E2: 54% Déséquilibre (< 20%) : E1: 9% E2: 10%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 26%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.5% D: -1.4% h: < 0,8 m

Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: 1.8%