



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

N° d'imprimé : **K005014075**

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : **VTP**
DATE DU CONTRÔLE : **25/05/2016**
N° DU PROCÈS VERBAL : **16050098**

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : **S024K057**
RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**
ADRESSE : **11 Rue Gustave Eiffel
Z.A.E de Landry
24750 BOULAZAC**

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : **SOUSSAL SERGE**
N° D'AGRÈMENT : **024K7003**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation : **3888 WP 24 (F)** Date d'immatriculation : **09/09/2009** Date de 1ère mise en circulation : **02/12/1999**
Genre : **CAM** Marque : **RENAULT** Type : **22ACA138DC2**
N° de série : **VF622ACA0A0017146** Énergie : **GO**
Kilométrage au compteur : **269468** Carrosserie : **CIT EAU**

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : **En charge** CATÉGORIE : **VM-TMA**
VÉHICULE ASSOCIÉ :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : **TP DESSOUBZD ANES6DUMONT ET FILS**
ADRESSE : **ZA LES RIVIERES
24460 NEGRONDES**

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : **A - Véhicule accepté**DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : **25/05/2017**N° de la vignette pare-brise en cas
de visite technique favorable : **K005014075**

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :
N° D'AGRÈMENT DE L'INSTALLATION : DATE :

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

Document présenté : Certificat d'immatriculation

- 3.1.1.1.3. PARE-BRISE : Détérioration Droit
- 4.2.13.3.2. SIGNALISATION COMPLÉMENTAIRE ARRIERE : Défaut de positionnement
- 5.1.18.1.3. AMORTISSEUR : Détérioration Essieu 2 Droit Gauche
- 6.1.3.1.5. TRAVERSE : Corrosion superficielle AR Droit Gauche
- 6.2.17.4.2. ANTI-PROJECTION : Incomplet Essieu 2 Gauche Inférieur
- 7.3.6.4.2. DISQUE LIMITATION DE VITESSE : Vitesse non conforme 60

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 66% E2: 49%
global : 55%

Secours : E2: 42%
global : 26%

Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 1% E2: 9%
Secours : E2: 2%

Efficacité du frein de stationnement : 26%

Rabattement des feux de croisement : G: -2,2% D: -1,7% h: < 0,8 m

Essais d'opacité des fumées :

C1: 1,48 m-1 C2: 1,45 m-1