

RENAULT V.I.

Description du véhicule 22ACA1

0 GENERALITES

- 0.1 Constructeur : **RENAULT V.I., 129, rue Servient, la Part-Dieu, 69003 LYON.**
- 0.2 Marque : **RENAULT.**
- 0.3 Genre : **châssis-cabine pour CAM ou VASP.**
(catégorie internationale N3)
- 0.4 Type : **22ACA1.**
Variantes (dépend de la cabine) :
DL2 (cabine "distribution" longue - largeur 2,500 m)
DC2 (cabine "distribution" courte - largeur 2,500 m)
Versions (dépend de l'empattement) :
38 (Empattement = 3,815 m)
40 (Empattement = 4,090 m)
43 (Empattement = 4,365 m)
47 (Empattement = 4,750 m)
51 (Empattement = 5,190 m)
55 (Empattement = 5,575 m)
59 (Empattement = 5,960 m)
64 (Empattement = 6,400 m)
67 (Empattement = 6,785 m)
- 0.5 Puissance administrative : **17 CV.**

1 CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues avant, 4 roues arrière.
Les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière.
- 1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieu 2.
- 1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1.
- 1.2 Dimensions des pneumatiques :
Série : 315/80 R 22.5 - 156/150 L
Option : 315/70 R 22.5 - 154/150 L
ou indice de vitesse et/ou de charge supérieurs.
- 1.3 Constitution du châssis : longerons et traverses en tôle d'acier.
- 1.3.1 Dimensions des longerons :
- | Versions | |
|----------|--------------|
| 38 à 47 | 290 x 82 x 7 |
| 51 à 67 | 292 x 82 x 8 |
- 1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
- 1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée.

2 POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

- 2.1 Poids total autorisé en charge : 19000 18500
- 2.2 Poids total roulant autorisé :
- 2.2.1 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie : 22500 22000
- 2.2.2 Avec système de freinage (uniquement pour véhicule équipé d'un moteur Y41) : néant 32000 38000 40000/44000(1)
- (1) 44000 uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE. CONT. et circule avec une remorque attelée genre REM ou RETC carrosserie PTE. CONT. et est équipé d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié.
- 2.4 Charges maximales admissibles :
- 2.4.1 Sur l'essieu 1 : 7100 6975
- 2.4.2 Sur l'essieu 2 : 13000 12555
- 2.5 Voie essieu 1 : 2,027
- 2.6 Voie essieu 2 : 1,812
- Versions : 38 40 43 47 51 55 59 64 67
- 2.7 Empattement : 3,815 4,090 4,365 4,750 5,190 5,575 5,960 6,400 6,785

CHASSIS-CABINE - Variante DL2

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :
- | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| 2.8.0 Total : | 5555 | 5767 | 5794 | 5829 | 5958 | 6017 | 6082 | 6151 | 6179 |
| 2.8.1 Sur l'essieu 1 : | 3645 | 3707 | 3708 | 3711 | 3761 | 3747 | 3759 | 3790 | 3819 |
| 2.8.2 Sur l'essieu 2 : | 1910 | 2060 | 2086 | 2118 | 2197 | 2271 | 2323 | 2361 | 2360 |
| 2.9 Porte-à-faux AV : | 1,395 | | | | | | | | |
| 2.10 Porte-à-faux AR * : | 1,885 | 2,050 | 2,215 | 2,435 | 2,710 | 2,930 | 3,150 | 3,425 | 3,260 |
| 2.11 Longueur hors-tout : | 7,095 | 7,535 | 7,975 | 8,580 | 9,295 | 9,900 | 10,505 | 11,220 | 11,440 |
| 2.12 Largeur hors-tout : | 2,500 | | | | | | | | |

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES - Variante DL2

- 2.9 Porte-à-faux AV : 1,395
- 2.10 Porte-à-faux AR :
- 2.10.1 Mini sans ferrures ni accés. 1,053 1,197 1,332 1,522 1,757 1,927 2,116 2,350 2,567
- 2.10.2 Maxi sans ferrures ni accés. 1,666 1,865 2,047 2,302 2,617 2,855 3,113 3,427 3,700
- 2.10.3 Maxi avec ferrures et accés. 1,786 1,985 2,167 2,422 2,737 2,975 3,233 3,547 3,820
- 2.11 Longueur hors-tout maxi : 7,095 7,535 7,975 8,580 9,295 9,900 10,505 11,220 11,440
- 2.12 Largeur hors-tout : 2,550 ou 2,600**
- 2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'essieu 2) :
- | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2.13.1 Distance mini : | 0,639 | 0,677 | 0,724 | 0,789 | 0,851 | 0,925 | 0,988 | 1,051 | 1,108 |
| 2.13.2 Distance maxi : | 0,946 | 1,011 | 1,081 | 1,179 | 1,281 | 1,389 | 1,487 | 1,590 | 1,674 |

- 2.14 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 : 0,870

CHASSIS-CABINE - Variante DC2

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :
- | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| 2.8.0 Total : | 5477 | 5689 | 5716 | 5751 | 5880 | 5939 | 6004 | 6073 | 6101 |
| 2.8.1 Sur l'essieu 1 : | 3580 | 3642 | 3642 | 3644 | 3693 | 3678 | 3689 | 3720 | 3748 |
| 2.8.2 Sur l'essieu 2 : | 1896 | 2048 | 2074 | 2107 | 2187 | 2261 | 2315 | 2353 | 2353 |
| 2.9 Porte-à-faux AV : | 1,395 | | | | | | | | |
| 2.10 Porte-à-faux AR * : | 1,885 | 2,050 | 2,215 | 2,435 | 2,710 | 2,930 | 3,150 | 3,425 | 3,260 |
| 2.11 Longueur hors-tout : | 7,095 | 7,735 | 7,975 | 8,580 | 9,295 | 9,900 | 10,505 | 11,220 | 11,440 |
| 2.12 Largeur hors-tout : | 2,500 | | | | | | | | |

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES - Variante DC2

- 2.9 Porte-à-faux AV : 1,395
- 2.10 Porte-à-faux AR :
- 2.10.1 Mini sans ferrures ni accés. 1,497 1,639 1,771 1,958 2,188 2,354 2,539 2,770 2,982
- 2.10.2 Maxi sans ferrures ni accés. 2,107 2,303 2,481 2,732 3,043 3,277 3,531 3,840 3,700
- 2.10.3 Maxi avec ferrures et accés. 2,227 2,423 2,601 2,852 3,163 3,397 3,651 3,960 3,820
- 2.11 Longueur hors-tout maxi : 7,437 7,908 8,361 8,997 9,748 10,367 11,006 11,755 12,000
- 2.12 Largeur hors-tout : 2,550 ou 2,600**
- 2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'essieu 2) :
- | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2.13.1 Distance mini : | 0,654 | 0,694 | 0,742 | 0,809 | 0,873 | 0,949 | 1,015 | 1,080 | 1,342 |
| 2.13.2 Distance maxi : | 0,959 | 1,026 | 1,097 | 1,196 | 1,301 | 1,410 | 1,510 | 1,615 | 1,701 |
- 2.14 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 : 0,400

* Pour certaines utilisations (équipement BENNE), le porte-à-faux arrière minimal, par rapport à l'axe du pont, peut être ramené à 0,731 m (charge non uniformément répartie).

** 2,600 m pour superstructure à parois épaisses pour le transport sous température dirigée.

NOTA : pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir 7.9) il est admis de pouvoir :

- a) Augmenter le poids total autorisé en charge (2.1) et le poids total roulant autorisé (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite de 500 kg.
- b) Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 (2.4.2) dans la limite des 400 kg.

3 MOTEUR

- 3.1 Dénomination : MIDR060226W4 MIDR060226Y41
- 3.1.1 Marque : RENAULT V.I.
- 3.2 Description générale :
- 3.2.1 Genre : moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin.
Suralimentation par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement.
- 3.2.2 Cycle : Diesel.
- 3.2.3 Nombre de temps : 4.
- 3.3 Nombre et disposition des cylindres : 6 verticaux en ligne.
- 3.4 Dimensions :
- 3.4.1 Alésage (mm) : 102.
- 3.4.2 Course (mm) : 126.
- 3.4.3 Cylindrée (cm³) : 6174.
- 3.5 Rapport volumétrique de compression : 18 ± 0,5/1 18 ± 0,5/1
- 3.6 Puissance maximale (kW CEE) : 154 184
- 3.7 Régime de puissance maximale (tr/min) : 2500 2500
- 3.8 Couple maximal (mdaN CEE) : 65 95
- 3.9 Régime de couple maximal (tr/min) : 1700 1400
- 3.10 Régime de rotation maximal (tr/min) : 2850±40 2850±40
- 3.11 Carburant utilisé : gazole.
- 3.12 Réservoir de carburant : 1 ou 2 montés sur le longeron droit
Série : 200 litres
Option : 275/310/390/410/420/555/565/595
- 3.13 Mode d'alimentation du moteur : par injecteurs mécaniques.
- 3.14 Type de filtre à air : sec.
- 3.15 Allumage : par compression.
- 3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques (V) : 24.
- 3.18 Refroidissement du moteur : par circulation d'eau.
- 3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 1.
- 3.20 Niveau sonore au point fixe :
- 3.20.1 Valeur du niveau sonore (dBA) : 87(G)-88(V) 85(G)-88(V)
- 3.20.2 Régime de rotation correspondant (tr/min) : 1875 1875
- 3.20.3 Position de la sortie de l'échappement : à gauche (G) ou verticale (V).
- 3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel) : sur plaque constructeur.

4 TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1 Type de boîte vitesses : boîte EATON 4106A - mécanique, 6 vitesses en marche AV et 1 en marche AR (moteur W4)
boîte EATON 8209A - mécanique, 9 vitesses en marche AV et 1 en marche AR (moteur Y41 - en option pour moteur W4)
- 4.1.1 Emplacement du (ou des) levier(s) de commande : au plancher.
- 4.2 Type d'embrayage : monodisque ou bidisque à sec.
- 4.2.1 Mode de commande : pédale. En option, embrayage automatisé à commande pneumatique.