



Rapport d'Histoire de Véhicule #: 68204547

Date du rapport: 11 mars 2026 | 12h22 HAE

Statut du rapport: Complet

Référence: Z12-1

2005 STERLING TRUCK AT 9500

Camion-tracteur | 6 Cylindres | Diesel

2FWJA3CV15AN77996

Pays d'assemblage: Canada

Dernière lecture d'odomètre rapportée: 337 168 MI



Aucun dossier d'accident/dommage
trouvé



Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Normal)



7 Dossiers d'entretien trouvés



Dossiers trouvés aux États-Unis



Nous sommes dans l'incapacité de
vérifier l'information sur les rappels



Actuellement non déclaré volé



Dossier d'importation/exportation
trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous
aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca



Ce Rapport d'Histoire de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicule-history-data) (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicule-history-data>) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 11 mars 2026 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Histoire de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Histoire de Véhicule



Accidents/dommages

✓ Il n'y a pas d'accident/dommage rapporté sur ce véhicule.



Immatriculation

✓ Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.

Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstruit, Récupéré et Volé.

✓ Ce véhicule a été immatriculé dans l'état du **Floride** aux **États-Unis**. Aucun problème de statut majeur n'a été rapporté.

Nous avons vérifié pour: Récupéré, Rebut, Reconstruit, Feu, Inondation, Grêle et Citron.



Historique de service

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	DÉTAILS
 13 août 2004		Heintzelman's Ford Truck Center Orlando, Floride, États-Unis	Véhicule entretenu - Pre-delivery inspection completed - Engine serviced
 24 sept. 2004		Heintzelman's Ford Truck Center Orlando, Floride, États-Unis	Véhicule entretenu - Pre-delivery inspection completed - Safety inspection performed
 14 juin 2006		Heintzelman's Ford Truck Center Orlando, Floride, États-Unis	Véhicule entretenu - Body electrical wiring repaired - Drivability/performance checked - Engine cleaned - Wiring repaired
 21 déc. 2007	246 467 MI	Heintzelman's Ford Truck Center Orlando, Floride, États-Unis	Véhicule entretenu - Maintenance inspection completed - Clutch adjusted
 29 juil. 2008	304 535 MI	Heintzelman's Ford Truck Center Orlando, Floride, États-Unis	Véhicule entretenu Maintenance inspection completed
 18 nov. 2008	330 117 MI	Heintzelman's Ford Truck Center Orlando, Floride, États-Unis	Véhicule entretenu Maintenance inspection completed
 30 nov. 2009	337 168 MI	Heintzelman's Ford Truck Center Orlando, Floride, États-Unis	Véhicule entretenu Maintenance inspection completed



Rappels non réglés

2FWJA3CV15AN77996

⚠ Nous sommes dans l'incapacité de vérifier l'information sur les rappels pour ce véhicule. Veuillez visiter [undefined](#) pour vérifier l'information la plus récente concernant celui-ci, ou pour tout véhicule STERLING TRUCK.



Vérification de véhicule volé

✔ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
 13 août 2004		Heintzelman's Ford Truck Center Orlando, Floride, États-Unis	Dossier de service	Véhicule entretenu
 24 sept. 2004		Heintzelman's Ford Truck Center Orlando, Floride, États-Unis	Dossier de service	Véhicule entretenu
 22 oct. 2004		Bureau des véhicules automobiles Floride, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Titre émis ou mis à jour Prêt ou droit de rétention signalé Nouveau propriétaire signalé Couleur du véhicule décrite comme blanc
 19 déc. 2005		Bureau des véhicules automobiles Floride, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Inscription délivrée ou renouvelée Prêt ou droit de rétention signalé Couleur du véhicule décrite comme blanc
 14 juin 2006		Heintzelman's Ford Truck Center Orlando, Floride, États-Unis	Dossier de service	Véhicule entretenu
 28 déc. 2006		Bureau des véhicules automobiles Floride, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Inscription délivrée ou renouvelée Prêt ou droit de rétention signalé Couleur du véhicule décrite comme blanc
 21 déc. 2007	246 467 MI	Heintzelman's Ford Truck Center Orlando, Floride, États-Unis	Dossier de service	Véhicule entretenu
 8 janv. 2008		Bureau des véhicules automobiles Floride, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Inscription délivrée ou renouvelée Titre émis ou mis à jour Prêt ou droit de rétention signalé Couleur du véhicule décrite comme blanc

2FWJA3CV15AN77996

		ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
	29 juil. 2008	304 535 MI	Heintzelman's Ford Truck Center Orlando, Floride, États-Unis	Dossier de service	Véhicule entretenu
	18 nov. 2008	330 117 MI	Heintzelman's Ford Truck Center Orlando, Floride, États-Unis	Dossier de service	Véhicule entretenu
	29 déc. 2008		Bureau des véhicules automobiles Floride, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Inscription délivrée ou renouvelée Couleur du véhicule décrite comme blanc
	30 nov. 2009	337 168 MI	Heintzelman's Ford Truck Center Orlando, Floride, États-Unis	Dossier de service	Véhicule entretenu
	21 janv. 2010		Bureau des véhicules automobiles RV, Canada	Dossiers d'enregistrement	Enregistré / Renouvelé
	21 janv. 2010		Véhicule importé/exporté	Dossier d'importation	De: États-Unis À: Canada Ce véhicule a été importé au Canada en provenance des États-Unis. Pour obtenir des renseignements qui ne sont pas indiqués ci-dessous, veuillez communiquer avec le RIV (http://www.riv.ca/fr-CA/Home.aspx). Importé au Canada en tant que : Normal Affaire/dossier: Date d'importation : 01-21-2010 Est entre aux douanes : 01-21-2010 Date d'inspection : 03-09-2010
	29 janv. 2010		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
	1 avr. 2010		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
	2 mai 2011		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
	5 avr. 2017		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial

2FWJA3CV15AN77996

ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
21 mars 2018	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
3 avr. 2019	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
7 avr. 2021	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

