PAGE 2
VÉHICULES DE CATÉGORIE N3
(véhicules incomplets)

Side 2

Constitution générale du véhicule			
1.	Nombres d'essieux:	4	
	et de roues:	12	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	2, axle no 3, 4	
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	2, axle no 1, 2	
3.	Essieux moteurs (nombre,emplacement,crabotage):	2, axle no 3, 4, Propeller shaft	
Dimensions principales			
4.	Empattement:	N.A.	mm
4.1.	Écartement des essieux:		
	1-2:	1940	mm
	2-3:	2360	mm
	3-4:	1350	mm
	4-5:	N.A.	mm
5.1.	Longueur totale admissible:	12000	mm
6.1.	Largeur maximale:	2600	mm
8.	Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable):	N.A. N.A.	mm
12.1	Porte-à-faux arrière maximal admissible:	3390	mm
Masses			
14.	Masse réelle du véhicule:	9851	kg
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:		
	1:	3529	kg
	2:	3529	kg
	3:	1397	kg
	4:	1397	kg
	5:	N.A.	kg
15.	Masse minimale du véhicule complété:	8650	kg
15.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:		
	1:	2984	kg
	2:	2984	kg
	3:	1341	kg
	4:	1341	kg
	5:	N.A.	kg
16.	Masses maximales techniquement admissible		
16.1.	Masse en charge maximales techniquement admissible:	35200	kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:		
	1:	7100	kg
	2:	7100	kg
	3:	10500	kg
	4:	10500	kg
	5:	N.A.	kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:		
	1:	14200	kg
	2:	21000	kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	55000	kg

DUPLICATE

17.	Masses maximales admissibles du véhicule en service prévues pour le trafic international selon la 96/53/CE:		
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue:	28250	kg
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque essieu:		
	1:	7100	kg
	2:	7100	kg
	3:	9500	kg
	4:	9500	kg
	5:	N.A.	kg
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque groupe d'essieux:		
	1:	14200	kg
	2:	19000	kg
17.4.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue de l'ensemble:	40000	kg
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible dans le cas de:		
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	19800	kg
18.2	Semi-remorque:	N.A.	
18.3.	Remorque à essieu central:	24000	kg
18.4.	Remorque non freinée:	750	kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	N.A.	kg
Propulsion			
20.	Constructeur du moteur:	SCANIA	
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	DC13 120	
22.	Principe de fonctionnement:	Compression ignition	
23.	Électrique pur:	no	
23.1.	Véhicule [électrique] hybride:	no	
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6, in line	
25.	Capacité du moteur:	12742	cm^3
26.	Carburant: Gazole/essence/GPL/GN - Biométhane/éthanol/biodiesel/hydrogène	Diesel	
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable	Mono fuel	
27.	Puissance maximale nette:	294	kW
	à	1900	min^{-1}
	ou puissance nominale continue maximale (moteur électrique)	N.A.	kW
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatic	
Vitesse maximale			
29.	Vitesse maximale:	90	km/h
Essieux et suspension			
31.	Position du ou des essieux relevables:	N.A.	
32.	Position du ou des essieux chargeables:	N.A.	
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	no	
35.	Combinaisons pneumatiques/roues:		
	1:	13R 22.5, 22.5x9.00	
	2:	13 R 22.5, 22.5x9.00	
	3:	13 R 22.5, 22.5x9.00	
	4:	13 R 22.5, 22.5x9.00	
	5:	N.A., N.A.	

DUPLICATE