AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005767596

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 21/10/2026 | 26190740 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

20/10/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGREMENT : **S033J182**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
27 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE
3 QUAI ALFRED DE VIAL
33530 BASSENS
0556748592

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGREMENT : 031J7046
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| ER-796-BW (F) | 19/03/2026 | 06/10/2017 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| SCANIA | CAM | BENNE |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| YS2P6X40009223014 | N3G |

| Type/CNIT | Energie |
|---|---|
| N331C0048521A3EF3AXH410OA100D0000D | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

186156

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances mineures**

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2, Essieu 3)
4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (Avant)
4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Toute)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P2200/96 P2201/00

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées (<=0.70m-1) :**
C2:0.10m-1 C3:0.10m-1 C4:0.10m-1 Moyenne : <0.10m-1

**Frein de service :**
Efficacité globale (>= à 50%) : 65%
Efficacité par essieu : E1 : 58% E2 : 68% E3 : 67%
Déséquilibre (<20%) E1 : 12% E2 : 25% E3 : 22%
**Frein de stationnement :** Efficacité (>= à 18%) : 44%
**Frein de secours :** indépendance des circuits

**Feux de croisement** (-0.5% à -3.0%) : G:-2.2% D:-1.3% 0,8 <= h <= 1,0m