PAGE 2
VÉHICULES DE CATÉGORIE N3
(véhicules incomplets)

Side 2

Constitution générale du véhicule			
1.	Nombres d'essieux:	3	
	et de roues:	10	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	2, axle no 2, 3	
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, axle no 1	
3.	Essieux moteurs (nombre,emplacement,crabotage d'un autre essieu):	2, axle no 2, 3, Propeller shaft	
Dimensions principales			
4.	Empattement:	N.A.	mm
4.1.	Écartement des essieux:		
	1-2:	3300	mm
	2-3:	1350	mm
	3-4:	N.A.	mm
	4-5:	N.A.	mm
5.1.	Longueur totale admissible:	12000	mm
6.1.	Largeur maximale:	2600	mm
8.	Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable):	N.A. N.A.	mm
12.1	Porte-à-faux arrière maximal admissible:	3630	mm
Masses			
14.	Masse en ordre de marche du véhicule incomplet:	8768	kg
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:		
	1:	5130	kg
	2:	1819	kg
	3:	1819	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
14.2.	Masse réelle du véhicule incomplet:	8768	kg
15.	Masse minimale du véhicule complété:	7150	kg
15.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:		
	1:	4219	kg
	2:	1466	kg
	3:	1466	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
16.	Masses maximales techniquement admissible		
16.1.	Masse en charge maximales techniquement admissible:	29500	kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:		
	1:	8500	kg
	2:	10500	kg
	3:	10500	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:		
	1:	8500	kg
	2:	21000	kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	60000	kg
17.	Masses maximales admissibles du véhicule en service prévues pour le trafic international selon la 96/53/CE		

17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue:	26000	kg
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque essieu:		
	1:	8000	kg
	2:	9500	kg
	3:	9500	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque groupe d'essieux:		
	1:	8000	kg
	2:	19000	kg
17.4.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue de l'ensemble:	40000	kg
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible dans le cas de:		
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	30500	kg
18.2.	Semi-remorque:	N.A.	kg
18.3.	Remorque à essieu central:	24000	kg
18.4.	Remorque non freinée:	750	kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	N.A.	kg
Propulsion			
20.	Constructeur du moteur:	SCANIA	
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	DC13 115	
22.	Principe de fonctionnement:	Compression ignition	
23.	Électrique pur:	no	
23.1.	Véhicule [électrique] hybride:	no	
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6, in line	
25.	Capacité du moteur:	12742	cm^3
26.	Carburant: Gazole/essence/GPL/GNC - biométhane/GNL/éthanol/biogazole/hydrogène	Diesel	
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable	Mono fuel	
27.	Puissance maximale		
27.1.	Puissance nette maximale:	302	kW
	à (moteur à combustion interne):	1900	min^{-1}
27.2.	Puissance horaire maximale (moteur électrique):	N.A.	kW
27.3.	Puissance nette maximale (moteur électrique):	N.A.	kW
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique):	N.A.	kW
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatic	
Vitesse maximale			
29.	Vitesse maximale:	90	km/h
Essieux et suspension			
31.	Position du ou des essieux relevables:	N.A.	
32.	Position du ou des essieux chargeables:	N.A.	
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	no	
35.	Combinaisons pneumatiques/roues:		
	1:	13R 22.5, 22.5x9.00	
	2:	13 R 22.5, 22.5x9.00	
	3:	13 R 22.5, 22.5x9.00	
	4:	N.A., N.A.	
	5:	N.A., N.A.	

DUPLICATE