

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen	2	und Räder	4
1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung			1, A2
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)			1, A1
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)			1, A2, -
Hauptabmessungen			
4. Radstand			3700 mm
4.1. Achsabstände	1-2	2-3	3700 mm
5. Länge		6. Breite	2550 mm
8. Sattelvornmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)			734 mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung			4500 mm
11. Länge der Ladefläche		12. Hinterer Überhang	1057 mm
Massen			
13. Masse in fahrbereitem Zustand			7578 kg
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:			
1	5235 kg	2	2343 kg
13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs		3	7578 kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen			
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand			19000 kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse			
1	7500 kg	2	13000 kg
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe		3	7578 kg
1	- kg	2	- kg
1	- kg	3	- kg
1	- kg	4	- kg
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination			44000 kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines			
18.1. Deichselanhängers			- kg
18.2. Sattelanhängers			35000 kg
18.3. Zentralachsanhängers			- kg
18.4. ungebremsten Anhängers			- kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt			11422 kg
Antriebsmaschine			
20. Hersteller der Antriebsmaschine			Daimler AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor			OM470LA.6-6
22. Arbeitsverfahren			Selbstzündung/Viertakt
23. Reiner Elektroantrieb			nein
23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug			nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder			6; in Reihe
25. Hubvolumen			10677 cm³
26. Kraftstoff			Diesel
26.1. Fahrzeug mit			Einststoffbetrieb
26.2. (nur Zweistoffmotoren)			-
27. Höchstleistung			
27.1. Höchstleistung			335 kW
27.2. Höchst Stundenleistung			
27.3. Höchst Nennleistung			
27.4. Höchst 30-Minuten-Leistung			
28. Getriebe (Typ)			mech.-autom.

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit			90
Achsen und Radaufhängung			
31. Lage der Hubachse(n)			-
32. Lage der belastbaren Achse(n)			-
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung			Ja
35. Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge			
1	385/65 R 22,5 154/--- G ;	2	315/70 R 22,5 ---/149 G
3	22.5x11.75	4	22.5x9.00
Bremsanlage			
36. Anhänger-Bremsanschlüsse			Ja, pneumatisch
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems			8,5
Aufbau			
38. Code des Aufbaus			BC
41. Anzahl und Anordnung der Türen			2, seitlich
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahreritz)			3
Anhängervorrichtung			
44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung			E1 01-1245
45.1. Kennwerte:			
D:	152 kN	V:	- kN
Umweltverträglichkeit			
46. Geräuschpegel			
Standgeräusch			87 dB(A)
Fahrgeräusch			78 dB(A)
47. Abgasnorm			1200
48. Abgasverhalten			
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts			595/2009*62
Diesel/Benzin			
Gas			
Sonstige			
1.2. Prüfverfahren Typ I (Euro 5 oder 6) oder WHSC (EURO VI)			
CO	7.03 mg/kWh		- mg/kWh
THC	3.57 mg/kWh		- mg/kWh
NHMC	- mg/kWh		- mg/kWh
NOx	180.34 mg/kWh		- mg/kWh
THC + NOx	- mg/kWh		- mg/kWh
NH3	0.23 ppm		- ppm
Partikelmasse	1.46 mg/kWh		- mg/kWh
Partikelzahl	9.55*10^10 #/kWh		- #/kWh
2.2. Prüfverfahren WHTC (EURO VI)			
CO	77.04 mg/kWh		- mg/kWh
NOx	177.13 mg/kWh		- mg/kWh
NMHC	- mg/kWh		- mg/kWh
THC	5.27 mg/kWh		- mg/kWh
CH4	- mg/kWh		- mg/kWh
NH3	0.32 ppm		- ppm
Partikelmasse	3.23 mg/kWh		- mg/kWh
Partikelzahl	1.80*10^11 #/kWh		- #/kWh
48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)			-