



PROCÈS-VERBAL



N° d'imprimé : K009454326

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/08/2025	25000308
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme	
28/08/2026	0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
Contrôle technique périodique	1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 3)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant Milieu)	
N° D'AGRÈMENT : S084K197		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : 230 Chemin du Midi 84300 CAVAILLON		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 084J7007		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FP-576-HL (F)	10/03/2020	10/03/2020
Marque	Genre	Carrosserie
MAN	CAM	BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WMA37SZZ2LM853652	N3	
Type/CNIT	Énergie	
L.2007.46.00637S01ZAAAZBT6HB2HACC	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
256394		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service :	
	Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 70%	
	Efficacité par essieu : E1: 76% E2: 79% E3: 66% E4: 66%	
	Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 3% E2: 7% E3: 29% E4: 7%	
	Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 26%	
	Frein de secours :	
	Efficacité globale ($\geq 25\%$) : global: 26%	
	Efficacité par essieu : E3: 40% E4: 40%	
	Déséquilibre ($< 30\%$) : E3: 25% E4: 2%	
	Feux de croisement (-1% à -3%) : G: -1.9% D: -1.4% h: de 1 m à 1,2 m	
	Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -3.1% D: -1.0%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		