| | | | |
|---|---|---|---|
| **Dispositifs de freinage** | | | |
| 36. | Connexions pour le freinage de la remorque mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques: | Pneumatic | |
| 37. | Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: | 8.5 | bar |
| **Dispositif d'attelage** | | | |
| 44. | Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant: | N.A | |
| 45. | Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés: | N.A | |
| 45.1. | Valeurs et caractéristiques: | | |
| | D: | N.A | |
| | V: | N.A | |
| | S: | N.A | |
| | U: | N.A | |
| **Performance environnementales** | | | |
| 46. | Niveau sonore | | |
| | A l'arrêt: | 91 | dB(A) |
| | à un régime de: | 1425 | $min^{-1}$ |
| | En marche: | 80 | dB(A) |
| 47. | Niveau des émissions d'échappement: Euro | VI A | |
| 48. | Émissions d'échappement: Numéro de l'acte règlementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable: | 595/2009/EC*64/2012/EC | |
| | 1. Procédure d'essai : Type I ou ESC: | | |
| | CO: | 0.0135 | g/kWh |
| | HC: | 0.0065 | g/kWh |
| | $NO_x$: | 0.2519 | g/kWh |
| | HC+$NO_x$: | N.A. | g/kWh |
| | Particules: | 0.0017 | g/kWh |
| | Opacité de la fumée (ELR): | N.A: | $m^{-1}$ |
| | 2. Procédure d'essai: ETC: (le cas échéant) | | |
| | CO: | 0.0627 | g/kWh |
| | $NO_x$: | 0.2261 | g/kWh |
| | NMHC: | N.A. | g/kWh |
| | THC: | 0.0119 | g/kWh |
| | $CH_4$: | N.A. | g/kWh |
| | Particules: | 0.0026 | g/kWh |
| 48.1 | Fumées: valeur corrigée du coefficient d'absorption: | N.A. | $m^{-1}$ |
| **Divers** | | | |
| 52. | Remarques: ADR Class(es): no ; ADR GTW: N.A. | | |



## Partie II
## VÉHICULES INCOMPLETS

MODÈLE C1 - PAGE 1
VÉHICULES INCOMPLETS
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

Page 1

| | | |
|---|---|---|
| | Je soussigné | Erik Dahlberg, Senior Manager - Vehicle Regulations |
| | certifie par la présente que le véhicule: | |
| 0.1. | Marque (raison sociale du constructeur): | SCANIA |
| 0.2. | Type: | N321 |
| | Variante: | C001901302AG9Bx |
| | Version: | H320OA100A0000D |
| 0.2.1 | Nom commercial: | P320 |
| 0.4. | Catégorie de véhicule: | N3G |
| 0.5. | Raison sociale et adresse du constructeur: | Scania CV AB<br>SE-15187 Södertälje Sweden |
| 0.6. | Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires: | RH doorstep, riveted |
| | Emplacement du numéro d'identification du véhicule: | RHS side member 500 mm fr axle |
| 0.9. | Nom et adresse du mandataire du Constructeur (le cas échéant): | N.A. |
| 0.10. | Numéro d'identification du véhicule: | YS2P4X20009192397 |
| | est conforme à tous égards au type décrit dans la réception | e4*2007/46*0031*16 |
| | délivrée le | 29 August 2014 |
| | ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions. | |
| | Place: | Södertälje |
| | Date: | 20141110 |
| | Signature: | |

**COC ORIGINAL**

**POUR LA PREFECTURE**