DEKRA

021.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : D 116635383

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

- IDENTIFICATION DU VEHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITE
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES

DATE DU CONTRÔLE

27/11/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26102840

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré : AVG

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : ARD

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire.

Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.

Ce contrôle volontaire ne peut pas être utilisé en cas de vente du véhicule.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027D154

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

ADRESSE : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027D1128

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
TM-28HZ0	19/11/2025	13/06/2025

Genre	Marque	Type
CTTE	CITROEN	YMIR250

N° dans la série du type	Énergie
VF7YDF6AXRMA73190	GO

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
472	JUMPER

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : FILTRU DE PARTICULE

Adresse : OBLON SPATE RIDICATOR

Document présenté : Certificat d'immatriculation étranger

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	16 %		2 %	
Force verticales :	1232 daN		1331 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	493 daN	476 daN	500 daN	467 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	493 daN	476 daN	500 daN	467 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 75 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 28 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10		
Feux de croisement (-1% à -3%):	-2.9 %	-1.8 %		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO