



N° d'imprimé : K008648520

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

209-2 **DEKRA**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 19/06/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24032923		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 18/06/2025	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme 0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 1 Droite Gauche) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Intérieur)			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S082K077				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE				
(3) COORDONNÉES : 380 Impasse Umberti ZI Umberti 82710 BRESSOLS				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 082Z7005				
NOM ET PRÉNOM : HUGUENIN THEOPHILE				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays EQ-270-RZ (F)			Date d'immatriculation 25/09/2017	Date de 1ère mise en circulation 02/07/1997
Marque RENAULT			Genre CAM	Carrosserie PLSC
(1) N° dans la série du type (VIN) VF6FN40A000070208			(5) Catégorie internationale N2	
Type/CNIT FN40C7A			Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 143670				
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises			<b>Opacité des fumées (<math>\leq 3.00 \text{ m}^{-1}</math>) :</b> C2: $0.48 \text{ m}^{-1}$ C3: $0.46 \text{ m}^{-1}$ C4: $0.41 \text{ m}^{-1}$ Moyenne: $0.45 \text{ m}^{-1}$ <b>Frein de service :</b> Efficacité globale ( $\geq 45\%$ ) : global: 57% Efficacité par essieu : E1: 67% E2: 52% Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 2% E2: 19% <b>Frein de stationnement :</b> Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 38% <b>Frein de secours :</b> Efficacité globale ( $\geq 23\%$ ) : global: 38% Efficacité par essieu : E2: 56% Déséquilibre ( $< 30\%$ ) : E2: 19% <b>Feux de croisement (-0,5% à -3%) :</b> G: -2.2% D: -2.9% h: de 0,8 m à 1 m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				