



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 132698855

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique	17/09/2025	25097824																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>06.03.2024: 224 109 km / 11.03.2022: 180 122 km / 19.03.2021: 160 262 km 13.03.2020: 141 841 km / 11.03.2019: 118 951 km</p>																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																										
16/11/2025																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																										
Contre-visite																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																										
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																										
27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																										
N° D'AGRÈMENT : 027C1151																																																										
SIGNATURE :																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																										
DD-209-LF(F) 22/06/2022 26/02/2014																																																										
Marque Désignation commerciale																																																										
RENAULT KANGOO																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																										
VF1FW17B550539921 N1 CTTE																																																										
Type/CNIT Énergie																																																										
N10RENECT376N895 GO																																																										
Document(s) présenté(s)																																																										
Certificat d'immatriculation																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MÉSURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
242028																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																										
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">849 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">535 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">342 daN</td> <td style="text-align: center;">350 daN</td> <td style="text-align: center;">174 daN</td> <td style="text-align: center;">179 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">342 daN</td> <td style="text-align: center;">350 daN</td> <td style="text-align: center;">174 daN</td> <td style="text-align: center;">179 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		8 %		Force verticales :	849 daN		535 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	342 daN	350 daN	174 daN	179 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	342 daN	350 daN	174 daN	179 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %			
	AVANT		ARRIERE																																																							
	G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		8 %																																																							
Force verticales :	849 daN		535 daN																																																							
Frein de service																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	342 daN	350 daN	174 daN	179 daN																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		3 %																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	342 daN	350 daN	174 daN	179 daN																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	75 %																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																									

Médiateur de Mobilians, 4

AUTO BILAN FRANCE sise Cer
associé uni