

- TYPE : C34
- VARIANTES : C [Prêt à l'emploi] ou N [Châssis nu]
- VERSIONS : BW01 & BW02 – BW09 à BW12 / GT01 à GT06
RR01 & RR02 – RR09 & RR10
SB01 à SB09 / MS01 et MS02 / SF01 à SF04

0. GENERALITES

- 0.1 Constructeur : BENALU
Siège Social : Rue Fresnel
62800 – LIEVIN
Usines : Rue Fresnel 62800 – LIEVIN
- 0.3 Marque : BENALU
- 0.6 Genres* : Semi-Remorque Routière (SREM)
Semi-Remorque pour transports combinés (SRTC)
- 0.7 Type : C34
Variantes : C ou N
Version : Reprise dans le numéro d'identification

VERSION	RAYON DYNAMIQUE DES PNEUMATIQUES (mm)	EMPATTEMENT (m)	FREIN T = TAMBOUR D = DISQUE	
SB01	481 ≤ Rdyn ≤ 520	4,35 ≤ E ≤ 5,90	C1-L1-L2	T
SB02		5,901 ≤ E ≤ 8,00		
SB03	519	4,35 ≤ E ≤ 7,10	D1-H1-K1	D
SB04		7,101 ≤ E ≤ 8,00		
SB05	483	4,35 ≤ E ≤ 7,10	K5	D
SB06		7,101 ≤ E ≤ 8,00		
SB07		4,78 ≤ E ≤ 6,20	SN 4218	T
SB08	434 ≤ Rdyn ≤ 467	6,201 ≤ E ≤ 7,100		
SB09		7,101 ≤ E ≤ 8,00	TSB 3709	D
BW01	518	4,78 ≤ E ≤ 6,20		
BW02		6,201 ≤ E ≤ 8,00	TSB 4309	D
BW09	473 ≤ Rdyn ≤ 520	4,35 ≤ E ≤ 6,20		
BW10		6,201 ≤ E ≤ 8,00	ELSA 22,5L	D
BW11	473 ≤ Rdyn ≤ 520	4,35 ≤ E ≤ 6,20		
BW12		6,201 ≤ E ≤ 8,00	Q et Q+	T
RR01	518	4,35 ≤ E ≤ 8,00		
RR02	474 ≤ Rdyn ≤ 483	4,35 ≤ E ≤ 6,20	ELSA 22,5L	D
RR09	473 ≤ Rdyn ≤ 520	6,201 ≤ E ≤ 8,00		
RR10			SB7 – SK7	D
MS01	518	4,35 ≤ E ≤ 8,00		
MS02	474 ≤ Rdyn ≤ 483	4,35 ≤ E ≤ 6,00	SAF	D
SF01	481 ≤ Rdyn ≤ 520	6,00 ≤ E ≤ 8,00		
SF02		4,35 ≤ E ≤ 6,00	SNK 420 x 180	T
SF03	474 ≤ Rdyn ≤ 520	6,00 ≤ E ≤ 8,00		
SF04		4,50 ≤ E ≤ 5,625	DB22LT	D
GT01	465 ≤ Rdyn ≤ 485	5,625 ≤ E ≤ 8,00		
GT02		4,50 ≤ E ≤ 5,625	DB21FC	D
GT03	505 ≤ Rdyn ≤ 525	5,625 ≤ E ≤ 8,00		
GT04		4,35 ≤ E ≤ 6,20	DB21FC	D
GT05	474 ≤ Rdyn ≤ 520	6,20 ≤ E ≤ 8,00		
GT06				

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux, 6 roues montées en simple
- 1.2 Caractéristiques des pneumatiques
- 1.2.1 Dimensions courantes ou équivalentes

Versions	Dimensions courantes ou équivalentes						
	R19.5			R22.5			
	425/55	435/50	445/45	385/65	385/55	445/55	455/45
SB01				X	X		
SB02				X	X		
SB03				X			
SB04				X			
SB05					X		
SB06					X		
SB07	X	X	X				
SB08	X	X	X				
SB09	X	X	X				
BW01				X			
BW02				X			
BW09				X	X	X	X
BW10				X	X	X	X
BW11				X	X	X	X
BW12				X	X	X	X
RR01				X			
RR02					X	X	X
RR09				X	X	X	X
RR10				X	X	X	X

Versions	Dimensions courantes ou équivalentes						
	R19.5			R22.5			
	425/55	435/50	445/45	385/65	385/55	445/55	455/45
MS01				X			
MS02					X	X	X
SF01				X	X		
SF02				X	X		
SF03				X	X	X	X
SF04				X	X	X	X
GT01					X	X	X
GT02					X	X	X
GT03				X			
GT04				X			
GT05				X	X	X	X
GT06				X	X	X	X

Indice de charge et vitesse mini : 160 J

1.3 Constitution :

Châssis de forme droite ou surbaissée à longerons métalliques en construction soudée ou tôle pliée, entretoisés par traverses.

2. POIDS et DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC)*

	SREM	SRTC
2.1.1	38 000	38 000

- 2.2 Masse en charge techniquement admissible : 38.000 kg
- 2.3 Charges maximales admissibles * (kg) :
- 2.4
- 2.5

GENRE	SREM	SRTC
	38 000 kg	38 000 kg
2.5.1 Sous l'essieu 1	9 000	9 000
2.5.2 Sous l'essieu 2	9 000	9 000
2.5.3 Sous l'essieu 3	9 000	9 000
2.5.4		
2.5.5 Sous le pivot d'attelage	12 000	12 000

(1) Charge maxi autorisée du véhicule avec l'essieu 1 relevé : 26 000 kg
Essieu relevable conforme à la Directive 97/27, Annexe IV - § 3 points 3.2 et 3.4

- 2.6
- 2.7 Voie des essieux arrière
- 2.7.1 Essieu 1 : de 1,800 m à 2,150 m
- 2.7.2 Essieu 2 : de 1,800 m à 2,150 m
- 2.7.3
- 2.7.4

- 2.8 Empattement* (m)
- 2.8.1 Distance entre axe d'attelage et axe du train roulant (mm)

	Mini	Maxi
3 Essieux au sol	4 350	8 000
Essieu 1 relevé - Distance axe tandem	4 920	8 135

- 2.8.2 Distance entre essieux du tridem* : 1,140 m à 1,800 m
Valeurs limites à respecter après carrossage du véhicule

- 2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche
- 2.9.0 Total*

Ce poids peut varier en fonction des équipements, des différentes versions et des carrosseries à partir de 3 000 kg. [Sauf GT05 & GT06 / BW09 à BW12 / RR09 & RR10 : 3 300 kg]
Valeurs minimales* (kg) : (Voir point 11-2)

3 Essieux au sol

- 2.9.1 Sous l'essieu 1 : 900
- 2.9.2 Sous l'essieu 2 : 900
- 2.9.3 Sous l'essieu 3 : 900
- 2.9.4

- 2.9.5 Sous le pivot d'attelage : 300 [Sauf GT05 & GT06 / BW09 à BW12 / RR09 & RR10 : 600 kg]

- 2.10 Porte-à-faux avant* : de 0,400 m à 2,040 m
Tout point s'inscrit dans un rayon de 2,040 mm dont le centre est l'axe du pivot d'attelage.

- 2.11 Porte-à-faux arrière* : de 1,150 m à 4,700 m (à l'axe du train roulant - essieu non relevé) - Distance pivot arrière hors tout limité à 12 m.

- 2.12 Longueur HT en circulation normale (m)* : de 6,92 m à 13,880 m

- 2.13 Largeur hors tout* :
- 2,600 m pour les superstructures à parois épaisses conçues pour le transport de marchandises sous température dirigée.
 - 2,550 m pour les autres véhicules.

*Les dimensions et les poids exacts du véhicule sont donnés sur le certificat de conformité.

NOTA

Pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir § 7.9), il est admis de pouvoir :

- a) augmenter la masse en charge maximale admissible en service dans l'état d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce dans la limite de 500 kg.
- b) augmenter la charge maxi admissible sur les essieux dans la limite de 400 kg