EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP22424558

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/02/2026	26001136

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/02/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S021Z066

(9) RAISON SOCIALE A.C.C.T.P.L

(3) COORDONNÉES : 4 RUE ASPIRANT PIERRAT
21600 LONGVIC

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 071Z7011

SIGNATURE : non renseignés

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DK-529-YB (F)	05/07/2023	01/08/2008

Marque	Genre	Carrosserie
ASCA DEMIC	SREM	PTE ENG

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VHYS317F148080275	O4

Type/CNIT	Énergie
S3117F1480J3	

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FB-215-ZR

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite Milieu, Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 43%) : 65%
Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 58% E3 : 75%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 7% E2 : 17% E3 : 6%

Frein de secours : indépendance des circuits