EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : Z 003089708

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/12/2024	24217916

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S042Z075

(9) RAISON SOCIALE : AB AUTOBILAN 42 04.77.55.58.20

(3) COORDONNÉES : 1688 AVENUE BENOIT FOURNEYRON
42160 ANDREZIEUX-BOUTHEON

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 042Z7007

SIGNATURE : non renseignés

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FC-558-AD (F)	26/11/2018	26/11/2018

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF630A163KD000925	N3G

Type/CNIT	Énergie
N3GRENTR5183913	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

395 266

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.1.1.b.1. ESSIEUX : Anomalie de fixation (Essieu 1 Gauche Avant Inférieur)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Codes(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution :
P1F04/00

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FZ-532-GE

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<= 0.5 m-1)
C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 58%
Efficacité par essieu : E1 : 60% E2 : 57%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 6% E2 : 2%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 31 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : 31%
Efficacité par essieu : E2 : 57%
Déséquilibre (<30%) : E2 : 2%

Feux de croisement (-0,5% à -3.0%) : G : -1.3% D : -1.4% 0.8 <= h <= 1m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -1.5% D : -1.6%