EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP22424781

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/03/2026	26001358

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S021Z066

(9) RAISON SOCIALE A.C.C.T.P.L

(3) COORDONNÉES : 4 RUE ASPIRANT PIERRAT
21600 LONGVIC

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 071Z7011
non renseignés

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
957 CAJ 44 (F)	23/03/2007	23/03/2007
Marque	**Genre**	**Carrosserie**
FAYMONVILLE	SREM	PTE ENG

(1) N° dans la série du type (VIN) : YAFTL307100006672

(5) Catégorie internationale : O4

Type/CNIT : TLP1

Énergie :

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EK-829-XY

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Gauche Essieu 1, Gauche Droite Essieu 2)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 43%) : 61%
Efficacité par essieu : E1 : 58% E2 : 62% E3 : 63%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 15% E2 : 18% E3 : 3%

Frein de secours : indépendance des circuits