



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 003026163

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique	12/07/2024	24214314	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.7.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Le feu émet de la lumière directe vers l'arrière		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
11/07/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S042Z075			
(9) RAISON SOCIALE : AB AUTOBILAN 42 04.77.55.58.20			
(3) COORDONNÉES : 1688 AVENUE BENOIT FOURNEYRON 42160 ANDREZIEUX-BOUTHEON			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 042Z7011			
NOM ET PRÉNOM : non renseignés			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
CN-467-YX (F)	31/10/2017	11/06/2001	
Marque	Genre	Carrosserie	
SPITZER	SREM	CIT PULV	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF9S27DR010041091	O4		
Type/CNIT	Énergie		
S27DRF030			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Frein de service : Efficacité globale (>=43%) : 48% (valeur pondérée) Efficacité par essieu : E1 : 44% E2 : 40% E3 : 43% Motif de pondération du freinage : Intempéries pour Semi-remorques équipées EBS Déséquilibre (<20%) : E1 : 1% E2 : 13% E3 : 13%		
CATÉGORIE DU VÉHICULE :			
Véhicule remorque de transport de marchandises			
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EY-952-KN			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Frein de secours : Efficacité globale (>=22%) : indépendance des circuits Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits		
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :			

XXXXXXXXXX

XX/XX/XXXX