EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : Z 003044177

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/10/2024	24216285

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S042Z075

(9) RAISON SOCIALE : AB AUTOBILAN 42 04.77.55.58.20

(3) COORDONNÉES : 1688 AVENUE BENOIT FOURNEYRON
42160 ANDREZIEUX-BOUTHEON

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 042Z7007

NOM ET PRÉNOM : non renseignés

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BG-777-AB (F)	06/02/2013	11/01/2011

Marque	Genre	Carrosserie
BENALU	SREM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VH1C34CMSA0103267	O4

Type/CNIT	Énergie
C34 C MS01	

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse (Arrière)

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (Essieu 2 Droite)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 3 Gauche Avant)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Gauche Extérieur)

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 3 Arrière)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
/éhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GC-323-HG

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (>=43%) : 48%
Efficacité par essieu : E1 : 46% E2 : 49% E3 : 49%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 1% E2 : 15% E3 : 2%

Frein de secours :
Efficacité globale (>=22%) : indépendance des circuits
Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits

XXXXXXXXX

XX/XX/XXXX

I° D'AGRÉMENT : XXXXXXXX