



DESCRIPTION DES VEHICULES BENALU

T0733

Rédaction : 06/2005
Ind. 1 : 23/11/2005
Ind. 2 : 06/03/2006
Ind. 3 : 23/10/2006
Ind. 4 : 02/07/2007

- TYPE : C34
- VARIANTES : C [Prêt à l'emploi] ou N [Châssis nu]
- VERSIONS : BW01 à BW08 / RR01 à RR08 / GT01 à GT04
SB01 à SB09 / MS01 et MS02 / SF01 à SF04

0. GENERALITES

- 0.1 Constructeur : BENALU
Siège Social : Rue Fresnel
62800 - LIEVIN
Usines : Boulevard des Frères Leterme
62110 - HENIN-BEAUMONT
Rue Fresnel 62800 - LIEVIN
- 0.3 Marque : BENALU
- 0.6 Genres* : Semi-Remorque Routière (SREM)
Semi-Remorque pour transports combinés (SRTC)
- 0.7 Type : C34
Variantes : C ou N
Version : Reprise dans le numéro d'identification

VERSION	RAYON DYNAMIQUE DES PNEUMATIQUES (mm)	EMPATTEMENT (m)	FREIN T = TAMBOUR D = DISQUE
SB01	481 ≤ Rdyn ≤ 520	4,35 ≤ E ≤ 5,90	C1-L1-L2 T
SB02		5,901 ≤ E ≤ 8,00	
SB03		4,35 ≤ E ≤ 7,10	
SB04	519	7,101 ≤ E ≤ 8,00	D1-H1-K1 D
SB05		4,35 ≤ E ≤ 7,10	
SB06	483	7,101 ≤ E ≤ 8,00	K5
SB07	434 ≤ Rdyn ≤ 467	4,78 ≤ E ≤ 6,20	
SB08		6,201 ≤ E ≤ 7,100	
SB09		7,101 ≤ E ≤ 8,00	
BW01	518	4,78 ≤ E ≤ 6,20	SN 4218 T
BW02		6,201 ≤ E ≤ 8,00	
BW03		4,35 ≤ E ≤ 6,30	
BW04	474 ≤ Rdyn ≤ 520	6,301 ≤ E ≤ 8,00	SB 4309 D
BW05		4,35 ≤ E ≤ 6,30	
BW06	474 ≤ Rdyn ≤ 520	6,301 ≤ E ≤ 8,00	SB 3745 D
BW07		4,35 ≤ E ≤ 6,30	
BW08	434 ≤ Rdyn ≤ 467	6,301 ≤ E ≤ 8,00	
RR01	518	4,35 ≤ E ≤ 8,00	Q et Q+ T
RR02	474 ≤ Rdyn ≤ 483	4,35 ≤ E ≤ 8,00	
RR03	520 ≤ Rdyn ≤ 558	4,35 ≤ E ≤ 6,00	D ELSA 2 D
RR04		6,00 ≤ E ≤ 8,00	
RR05	491 ≤ Rdyn ≤ 520	4,35 ≤ E ≤ 6,00	
RR06		6,00 ≤ E ≤ 8,00	
RR07	464 ≤ Rdyn ≤ 491	4,35 ≤ E ≤ 6,00	
RR08		6,00 ≤ E ≤ 8,00	
MS01	518	4,35 ≤ E ≤ 8,00	SB7 - D
MS02	474 ≤ Rdyn ≤ 483	4,35 ≤ E ≤ 8,00	
SF01	481 ≤ Rdyn ≤ 520	4,35 ≤ E ≤ 6,50	D
SF02		6,50 ≤ E ≤ 8,00	
SF03	474 ≤ Rdyn ≤ 520	4,35 ≤ E ≤ 6,00	SNK 20 x 180 T
SF04		6,00 ≤ E ≤ 8,00	
GT01	465 ≤ Rdyn ≤ 485	4,50 ≤ E ≤ 5,625	DB22LT D
GT02		5,625 ≤ E ≤ 8,00	
GT03	505 ≤ Rdyn ≤ 525	4,50 ≤ E ≤ 5,625	D
GT04		5,625 ≤ E ≤ 8,00	

Versions	Dimensions courantes ou équivalentes							
	R19.5				R22.5			
	425/55	435/50	445/45	385/55	385/55	445/55	455/45	
RR01								
RR02					X	X	X	
RR03								
RR04				X				
RR05				X				
RR06				X				
RR07					X			
RR08					X			
MS01				X				
MS02					X	X	X	
SF01				X	X			
SF02				X	X			
SF03				X	X	X	X	
SF04				X	X	X	X	
GT01					X	X	X	
GT02					X	X	X	
GT03				X				
GT04				X				

Indice de charge et vitesse mini : 160 J

- 1.3 Constitution
Châssis à forme droite ou surbaissée à longerons métalliques en construction soudée ou tôle, entretoisés par traverses.

2. Poids et DIMENSIONS (kg et m)

En vertu de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- 2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC)*

	SREM	SRTC
	34 000	38 000

Masse en charge techniquement admissible : 38.000 kg

Charges maximales admissibles * (kg) :

GENRE	SREM	SRTC
	34 000 kg	38 000 kg
Sous l'essieu 1	8 410	9 000
Sous l'essieu 2	8 410	9 000
Sous l'essieu 3	8 410	9 000
Sous le pivot d'attelage	13 500	13 500

(1) Charge maxi autorisée du véhicule avec l'essieu 1 relevé : 26 000 kg
Essieu relevable conforme à la Directive 97/27, Annexe IV - § 3 points 3.2 et 3.4

2.6

Voie des essieux arrière

Essieu 1 : de 1,800 m à 2,150 m

Essieu 2 : de 1,800 m à 2,150 m

2.7.3

2.7.4

2.8 Empattement* (m)

2.8.1 Distance entre axe d'attelage et axe du train roulant (mm)

	Mini	Maxi
3 Essieux au sol	4 350	8 000
Essieu 1 relevé - Distance axe tandem	4 920	8 135

2.8.2 Distance entre essieux du tridem* : 1,140 m à 1,800 m
Valeurs limites à respecter après carrossage du véhicule

2.9

2.9.0

Poids à vide du véhicule en ordre de marche

Total*
Ce poids peut varier en fonction des équipements, des différentes versions et des carrosseries à partir de 3000 kg.
Valeurs minimales* (kg) : (Voir point 11-2)

2.9.1 3 Essieux au sol

Sous l'essieu 1 : 900

Sous l'essieu 2 : 900

Sous l'essieu 3 : 900

2.9.4

2.9.5

Sous le pivot d'attelage : 300

2.10

Porte-à-faux avant* : de 0,400 m à 2,040 m

Tout point s'inscrit dans un rayon de 2,040 m dont le centre est l'axe du pivot d'attelage.

2.11

Porte-à-faux arrière* : de 1,150 m à 4,700 m (à l'axe du train roulant - essieu non relevé) ; Distance pivot arrière hors tout limité à 12 m.

2.12

Longueur HT en circulation normale (m)* : de 6,92 m à 14,040 m

2.13

Largeur hors tout* :

- 2,600 m pour les superstructures à parois épaisses conçues pour le transport de marchandises sous température dirigée.

- 2,550 m pour les autres véhicules.

*Les dimensions et les poids exacts du véhicule sont donnés sur le certificat de conformité.

NOTA

Pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir § 7.9) il est admis de pouvoir :

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux, 6 roues montées en simple
- 1.2 Caractéristiques des pneumatiques
- 1.2.1 Dimensions courantes ou équivalentes

Versions	Dimensions courantes ou équivalentes							
	R19.5				R22.5			
	425/55	435/50	445/45	385/55	385/55	445/55	455/45	
SB01				X	X			
SB02				X	X			
SB03				X				
SB04				X				
SB05					X			
SB06					X			
SB07	X	X	X					
SB08	X	X	X					
SF01	X	X	X					
GT01				X				
GT02				X				
GT03				X	X	X	X	
GT04				X	X	X	X	