

Version	Pression P (en bar) en fonction du poids PR sous le train roulant (en kg)	Pression maxi (en bar) Pour PR maxi 27000 kg	Pression minimale (en bar) 3 essieux au sol			
			PR mini	Pression (en bar)		
BW01	P = 0,000169 PR + 1,54	6,10	2 700 kg	2,00		
BW02	P = 0,000185 PR + 1,50	6,50				
BW03	P = 0,000161 PR + 1,55	5,90	2 800 kg	2,00		
BW04	P = 0,000182 PR + 1,36	6,40				
BW05	P = 0,000160 PR + 1,55	5,87				
BW06	P = 0,000182 PR + 1,49	6,40				
BW07	P = 0,0001384 PR + 1,51	5,25	1,90			
BW08	P = 0,000155 PR + 1,47	5,65				
RR01	P = 0,000185 PR + 1,30	6,30	2 700 kg	1,80		
RR02	P = 0,000173 PR + 1,233	5,90				
RR03	P = 0,000150 PR + 1,36	5,40	3 600 kg	1,90		
RR04	P = 0,000167 PR + 1,30	5,80				
RR05	P = 0,000137 PR + 1,41	5,10				
RR06	P = 0,000150 PR + 1,36	5,40				
RR07	P = 0,000124 PR + 1,45	4,80				
RR08	P = 0,000141 PR + 1,39	5,20				
MS01	P = 0,000191 PR + 1,225	6,40			2 700 kg	1,80
MS02	P = 0,000171 PR + 1,287	5,90				
SF01	P = 0,0001706 PR + 1,293	5,90	2 970 kg	1,80		
SF02	P = 0,0001914 PR + 1,231	6,40				
SF03	P = 0,000164 PR + 1,355	5,80	2 700 kg	1,80		
SF04	P = 0,000193 PR + 1,277	6,50				
GT01	P = 0,000133 PR + 1,70	5,30	3 000 kg	2,10		
GT02	P = 0,000158 PR + 1,52	5,80				
GT03	P = 0,000154 PR + 1,63	5,80				
GT04	P = 0,000179 PR + 1,46	6,30				

- 11.3  
11.4 Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur)  
11.4.1 A la tête d'alimentation (de couleur rouge) : 6,5 à 8,5 bar  
11.4.2 A la tête de commande (de couleur jaune) : 6 à 7,5 bar  
11.5 Longueur des bras de levier et type des récepteurs de frein :  
11.5.1 Frein à tambour

Récepteur de freins	Longueur des leviers		
	Versions SB01 – SB02	Versions BW01 – BW02	Versions RR01 – RR02 SF03 – SF 04
Essieu 1	T24	104	127
Essieu 2	T24/30	128	127
Essieu 3	T24/30	128	127

- 11.5.2 Frein à disque :

Récepteur de freins	Longueur des leviers					
	Versions SB03 à SB06	Versions SB07 à SB09 BW03 à BW08	Versions MS01 – MS02	Versions SF01 – SF02	Versions GT01 à GT04	
Ess.1	T16					
Ess.2	T16/16 ou T16/24	87/5,5	76/4,9	5,75	69,08/4,82 76/4,9	79/5
Ess.3	T16/16 ou T16/24					

Récepteur de freins	Verniers RR03 à RR08	
	Verniers MS01 – MS02	Verniers SF01 – SF02
Ess.1	T18	
Ess.2	T18/24	
Ess.3	T18/24	83/4,6

- 11.6 Course maximale des actionneurs de frein :  
T = Tambour = 75 mm  
D = Disques = 50 mm  
11.7 Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation :  
Inscription : Sans repérage par lettre / Affectation : freinage / servitude  
- Repère par lettre

## PROCES VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande de la Société BENALU – Boulevard des Frères Leterme – 62111 MENIN-BEAUMONT – que le véhicule n° **VH1C34CRR50100001** présenté comme prototype des véhicules de marque **BENALU** – Genre : SREM – SRTC

TYPE : **C34** - Variantes : **C (Prêt à l'emploi)** ou **N (Châssis nu)**  
Versions : **SB01 à SB09 / BW01 à BW08 / RR01 à RR08**

- (1) Carrossé, satisfait aux dispositions des Articles R.311 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.  
(1) En châssis nu, satisfait aux dispositions des Articles R.311 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.

Il devra être vérifié après complément du véhicule qu'il satisfait aux dispositions des Articles R.311 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule complété.

Le numéro dans la série du type commence au numéro : **VH1C34CRR50100001**

Douai, le 16 Juin 2005

L'INGENIEUR DE L'INDUSTRIE ET DES MINES,

**ANDRE SAUVAGE**

Vu et approuvé sous le numéro : **V-019-05**

Douai, le 16 Juin 2005

P/Le Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche  
et de l'Environnement du Nord – Pas de Calais, et par délégation,  
L'INGENIEUR DIVISIONNAIRE DE L'INDUSTRIE ET DES MINES,  
ADJOINT VEHICULES, DIVISION CONTROLES TECHNIQUES ENERGIE DEFENSE

**JOSE LECLERCQ**

## Mise à Jour n° 4

La présente notice a été mise à jour conformément aux dispositions de l'Article 5 de l'Arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la Réception des Véhicules.

- La mise à jour consiste en :
- Diminution du rayon de roulement dynamique à 474 mm pour les versions BW03 à BW06 – RR02 et MS02
  - Ajout des versions GT01 à GT04 relatives au frein à disque GIGANT
  - Modification des masses maximales de 34.000 à 39.000 kg permettant de couvrir des PTAC de 34 à 38 Tonnes en France
  - Changement d'adresse pour les fiches de communication concernées (nouvelle adresse Liévin)
  - Ajout des nouveaux systèmes EBS HALDEX génération 2 et WABCO version E pour les fiches de communication concernées.
  - Ajout des nouvelles PV pour les systèmes ABS et EBS relatifs à la compatibilité électromagnétique : Directive 2006/28/CE pour les fiches de communication concernées
  - La numérotation dans la série du type commence à **VH1C34CGT70100001**

Douai, le 02 Juillet 2007

L'INGENIEUR DE L'INDUSTRIE ET DES MINES,

**ANDRE SAUVAGE**

Vu et approuvé sous le numéro : **V-019-05-04**

Douai, le 02 Juillet 2007

P/Le Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche  
et de l'Environnement du Nord – Pas de Calais, et par délégation,  
L'INGENIEUR DIVISIONNAIRE DE L'INDUSTRIE ET DES MINES,  
ADJOINT VEHICULES, DIVISION CONTROLES TECHNIQUES ENERGIE DEFENSE

**JOSE LECLERCQ**